

Formel für Energie:	E	Energie	kgm/s
$E=1/2mv^2$	v	Geschwindigkeit	m/s
	m	Masse	kg
Formel für Bremsweg:	s	Weg	m
$s=v^2/2a$	a	Verzögerung	m/s
Formel für Geschwindigkeit:	amax	Verzögerung	9,81 m/s ²
$v^2=s/2a$	a Ø	Verzögerung	8,00 m/s ²

km/std	m/s	B-Weg bei 8m/s ²	A-weg bei 8m/s ²
30 km/std	8,33 m	4,34 m	12,67 m
40 km/std	11,11 m	7,72 m	18,83 m
50 km/std	13,89 m	12,06 m	25,95 m
60 km/std	16,67 m	17,36 m	34,03 m
70 km/std	19,44 m	23,63 m	43,07 m
80 km/std	22,22 m	30,86 m	53,09 m
100 km/std	27,78 m	48,23 m	76,00 m
		B-Weg bei 9,81m/s ²	A-weg bei 9,91m/s ²
30 km/std	8,3 m/s	3,5 m	11,9 m
40 km/std	11,1 m/s	6,3 m	17,4 m
50 km/std	13,9 m/s	9,8 m	23,7 m
60 km/std	16,7 m/s	9,8 m	26,5 m
70 km/std	19,4 m/s	9,8 m	29,3 m
80 km/std	22,2 m/s	14,2 m	36,4 m
100 km/std	27,8 m/s	19,3 m	47,0 m

Ausgangsgeschwindigkeit	30 km/std	50 km/std	70 km/std
Reaktionsweg in m bei 1 sec.	9	15	21
Bremsweg in m	4	12	24
Anhalteweg in m	13	27	45

Wenn ein 30 km/h Fahrer nach 13 m angehalten hat, fährt ein 50 km/h Fahrer noch ungebremst mit 50 km/h weiter, weil allein sein Reaktionsweg 15 m beträgt.

Wenn ein 50 km/h Fahrer nach 27 m angehalten hat, hat ein 70 km/h Fahrer zwar auf 6 m gebremst, aber noch 18 m Bremsweg vor sich. Seine Geschw. beträgt an dieser Stelle nach der math. Faustformel für den Bremsweg auf griffiger Fahrbahn:

$$\text{Bremsweg} = \frac{\text{km/h} * \text{km/h}}{2}$$

Restgeschwindigkeit = 60 km/h