

## 12 Tipps zur Gruppenfahrt

- Alle Teilnehmer starten mit vollem Tank.  
Zwischendurch: Tankt einer, tanken alle! (egal wie viel Benzin jeder noch hat)
- Wenn die Gruppe nicht nach Navi fährt, ist es vorteilhaft, wenn mehrere wissen wohin und wo entlang die Tour geht.
- Gesetzlich vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzungen werden eingehalten.
- Auf geraden Strecken wird immer seitlich versetzt (nicht nebeneinander) gefahren = bessere Übersicht und kürzere Abstände möglich (Sicherheitsabstand zu Vorfahrenden einhalten.). In Kurven wählt jeder die Sicherheitslinie.  
Der Gruppenerste fährt links (beste Position für evtl. Überholvorgänge und Übersicht vorausfahrenden Verkehr).
- In der Gruppe wird nicht überholt, jeder bleibt auf seiner Position: vor der Fahrt Reihenfolge festlegen (gemischte Reihenfolge von Ungeübten und Routiniers in der Gruppe einhalten, um ein Aufreißen der Gruppe oder hektische Fahrweise zu vermeiden.).
- Nie blind der Gruppe hinterherfahren, jeder ist für seine Sicherheit selbst verantwortlich (speziell bei Überholvorgängen).
- An Ampeln und Stoppschildern stehen immer zwei Motorräder nebeneinander (gesamte Gruppe sollte eng zusammenbleiben, um den Kreuzungsbereich zügig zu überqueren).
- Vor Abzweigungen und Kreuzungen rechtzeitig die Blinker setzen und harte Bremsmanöver vermeiden.
- Jeder achtet auf seinen Hintermann, fehlt dieser, wird trotzdem weitergefahren bis von der Hauptstraße abgelenkt wird. An dieser Abbiegung wartet nun derjenige, dessen Hintermann fehlt. Ist dieser aufgeschlossen, übernimmt der Wartende die Führung der aufgerückten Kolonne immer der abgelenkten Straße folgend, bis alle wieder zusammen sind.  
So können auch Zurückgebliebene problemlos der Strecke folgen und es bleibt nicht ständig die gesamte Gruppe stehen und alle haben etwas mehr Fahrspaß, dadurch dass man mehr in Bewegung ist. Dies kann in einer großen Gruppe durchaus an mehreren Stellen passieren, ohne dass sich die Gruppe nicht wieder findet, da ja an jeder Abbiegung ein „Wegweiser“ wartet.
- Rechtzeitig Erholungspausen einlegen, um Konzentrationsschwächen und Müdigkeit vorzubeugen.
- An den Rastplätzen, Motorräder geordnet abstellen, um den begrenzten Parkraum optimal zu nutzen.
- Selbstverständlich verlassen alle den Rastplatz sauber.