

R **AD** **BOOK** **NIEDER** **RHEIN**

**Eine Aktion der
Kreise und
Kreispolizei-
behörden
Wesel und Kleve**

**mit Unterstützung der
Kreisverkehrswachten
Wesel und Kleve**



Verkehrswacht Kleve e.V.

Gemeinnütziger Verein für Verkehrssicherheit

Sicherheitstraining PKW / Motorrad

Hölderlinstraße 5

47533 Kleve

E- Mail: info@verkehrswacht-kleve.de

Url.: <http://www.verkehrswacht-kleve.de>

Tel.: 02821/18000

Fax.: 02821/897211

„Gefahren rechtzeitig erkennen und vermeiden“

ist das oberste Ziel des Sicherheitstrainings, aber auch die **Bewältigung** wird trainiert!

Bei der *Verkehrswacht Kreis Kleve e.V.* simulieren und trainieren die Motorrad- / Rollerfahrer brenzlige Situationen unter Anleitung erfahrener und eigens geschulter Moderatoren fernab von Gegenverkehr und sonstigen Störenfrieden gefahrlos. Nur wenn die Bewegungsabläufe wie im Schlaf beherrscht werden, hat der Zweiradpilot in heiklen Situationen den Kopf frei, um den Überblick zu behalten und richtig zu reagieren und die gefährliche Situation ohne Schaden zu bewältigen.

Die Blickführung, das Bremsen werden hierzu

Aber auch Tipps und Motorradfahren werden Maschinenbeherrschung ist eine Kunst, die hier



Lenken und das geübt.

Tricks rund ums hier vermittelt. Die beim langsamen Fahren auch trainiert wird.

Das oberste Ziel des Sicherheitstrainings ist aber: „Gefahren rechtzeitig erkennen und vermeiden“.

Nähere Informationen zum Sicherheitstraining für Motorrad-/ Autofahrer der *Verkehrswacht Kreis Kleve e.V.* erhalten sie unter der Internetadresse

<http://www.verkehrswacht-kleve.de>

Liebe Motorradfreunde,

der Niederrhein erfreut sich bei Motorradfahrern ständig wachsender Beliebtheit. Insbesondere die Kreise Wesel und Kleve verfügen aus Sicht des sportlich ambitionierten Fahrers über eine Vielzahl anspruchsvoller Straßen in ländlicher Umgebung.

Die Demonstration überlegener fahrerischer Kompetenz wird gelegentlich zum beherrschenden Fahrmotiv; das Fahren zum Selbstzweck. Gefahren werden nicht erkannt oder falsch eingeschätzt - ein Grund dafür, dass in unserer Region viele Motorradfahrer verunglücken.

Bei der Suche nach neuen Wegen der Unfallbekämpfung entstand die Idee, ein „Roadbook Niederrhein“ aufzulegen, das gezielt Hinweise zur sicheren Verkehrsteilnahme auf niederrheinischen Straßen geben will. Das Roadbook zeigt attraktive Motorradstrecken in den Kreisen Kleve und Wesel auf, aber auch die besonderen Gefahren einzelner Tourenabschnitte. Die Strecken wurden von motorradfahrenden Polizeibeamten, sozusagen „von Bikern für Biker“, ausgewählt.

Unser Appell: Nutzen Sie diese Strecken nicht zur Verbesserung persönlicher Streckenrekorde, sondern zeigen Sie sich als rücksichtsvolle und vorsichtige Motorradfahrer.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen ungetrübten Fahrspaß auf unseren Straßen.



Birgit Amend-Glantschnig
Landrätin Kreis Wesel

Rudolf Kersting
Landrat Kreis Kleve

Inhaltsverzeichnis:

Grußwort	Seite	2
Übersicht der Touren	Seite	5
Übersichtskarte und Streckenbeschreibung Tour 1	Seiten	6 – 12
Tipps für Motorradfahrer	Seite	13
Übersichtskarte und Streckenbeschreibung der Verbindungsstrecke zwischen Tour 1 und Tour 4	Seiten	14 + 15
Ziviles Video-Krad der Kreispolizeibehörde Wesel	Seite	16
Übersichtskarte und Streckenbeschreibung Tour 2	Seiten	17 – 21
Unfallbilanz Kreis Wesel	Seite	22
Übersichtskarte und Streckenbeschreibung Tour 3	Seiten	23 – 27
Blue Knights Chapter Niederrhein	Seite	28

Inhaltsverzeichnis:

<p>Übersichtskarte und Streckenbeschreibung der Verbindungsstrecke zwischen Tour 3 und Tour 1</p>	<p>Seite 29 - 30</p>
<p>Internationale Police Association</p>	<p>Seite 31</p>
<p>Übersichtskarte und Streckenbeschreibung Tour 4</p>	<p>Seiten 32 – 35</p>
<p>Impressum / Kontakt</p>	<p>Seite 36</p>
<p>Übersichtskarte und Streckenbeschreibung Tour 5</p>	<p>Seiten 37 – 44</p>
<p>Übersicht Verkehrstote Kreis Kleve 2002</p>	<p>Seite 45</p>
<p>Übersichtskarte und Streckenbeschreibung Tour 6</p>	<p>Seiten 46 – 50</p>
<p>Übersichtskarte und Streckenbeschreibung der Verbindungsstrecke zwischen Tour 2 und Tour 1 oder Tour 5</p>	<p>Seiten 51 – 53</p>

**Die Angaben über Verletzte und Getötete innerhalb der
Tourenbeschreibungen beziehen sich ausschließlich auf
Motorradfahrer/innen im Zeitraum 2000 - 2002**

Übersicht der Touren

Touren im Kreis Wesel:

- **Tour 1 (linksrheinisch)**
Xanten – Sonsbeck – Issum – Kamp-Lintfort – Rheinberg-Orsoy – Alpen – Sonsbeck – Xanten (ca. 150 km, ca. 2,5 Std.)
- **Tour 2 (rechtsrheinisch)**
Haminkeln – Marienthal – Dingden – Wesel – Bislich – Wesel – Voerde – Hünxe (ca. 115 km, ca. 1,5 Std.)
- **Tour 3 (rechtsrheinisch)**
Marienthal – Erle – Gahlen – Kirchhellen – Hünxe – Marienthal (ca. 70 km, ca. 1,5 Std.)

Touren im Kreis Kleve:

- **Tour 4 (linksrheinisch)**
Kevelaer – Winnekendonk – Kapellen – Sevelen – Rheurdt – Kerken – Twisteden – Kevelaer (ca. 70 km, ca. 1,5 Std.)
- **Tour 5 (linksrheinisch)**
Moyland – Wissel – Huisberden – Kellen – Griethausen – Fähre Schenkenschanz – „Die Düffelt“ – Wyler – Kranenburg – Hassum – Appeldorn – Hönnepel – Wissel – Moyland (ca. 100 km, ca. 2,5 Std.)
- **Tour 6 (linksrheinisch)**
Moyland – Bedburg-Hau – Uedem – Weeze – Twisteden – Winnekendonk – Uedemerbruch – Moyland (ca. 70 km, ca. 1,5 Std.)

Roadbook Niederrhein

TOUR 1



**Xanten - Sonsbeck - Issum - Kamp-Lintfort -
Rheinberg-Orsoy - Alpen - Sonsbeck - Xanten
(ca. 150 km, ca. 2,5 Std.)**

Roadbook Niederrhein

TOUR 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	Xanten, Anleger der Rheinfähre, Gelderner Straße (L 480), Gaststätte „Zur Rheinfähre“	START		Örtlicher Motorrad- treffpunkt
é	Vom Parkplatz der Gaststätte geradeaus Gelderner Straße (L 480)		1,2 km	
è	Ampelkreuzung  (Rheinberger Straße)		1,3 km	
è	Ampelkreuzung Archäologischer Park Xanten (Tankstelle) Wardter Straße		5,9 km	
è	Kreisverkehr in Vynen	erste Ausfahrt rechts benutzen (Rheinallee)	500 m	 Ortsdurchfahrt Vynen
ç	Auffahrt zum Rheindeich; oben auf dem Deich links abbiegen	bis zum Ende des Deiches durchfahren	2,3 km	 Panoramastrecke am Rheinufer; meist starker Fußgänger- verkehr
ç	Einmündung Reeser Straße (L 8)		3,7 km	

Roadbook Niederrhein

TOUR 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	Einmündung in die  (Kalkarer Straße)		4,7 km	Ortsdurchfahrt Marienbaum
è	Willicher Straße (Kreuzung am Bauernladen)		4,9 km	Enge und kurvenreiche Strecke, Landwirtschaft  1 Getöteter
ç	Einmündung in die Labbecker Straße		100 m	
è	Uedemer Straße		1,1 km	
ç	Reichswaldstraße		4,3 km	Kurvenreiche Walldurchfahrt 
è	Balberger Straße (L 460)		2,0 km	
ç	Haagsche Straße		3,7 km	
ç	(L 362) bis zum STOP- Zeichen		0,8 km	

Roadbook Niederrhein

TOUR 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	Sonsbecker Straße (L 362) bis Ortsmitte Kapellen		7,7 km	 3 Getötete 9 Verletzte – zusätzlich 1 Getöteter in 2003
ç è	In Kapellen versetzte Kreuzung (STOP-Zeichen)	 dann sofort nach 30 m vor der Kirche wieder rechts 	30 m	
é	St.-Bernadin-Straße (L 362) bis zur Ampelkreuzung mit der 		6,0 km	 17 Verletzte
é	 an der Ampel geradeaus überqueren, dann nach 100 m links (Hoerstgener Landstraße)		100 m	Enge und kurvenreiche Strecke 
ç	Einmündung in die Schloßallee (L 287)		4,9 km	Ortsdurchfahrten Hoerstgen und Kamperbrück 2 Verletzte

Roadbook Niederrhein

TOUR 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	Ampelkreuzung  (Rheinberger Str.) hinter dem Kloster Kamp		7,0 km	Alternative: Rechts abbiegen über Strecke Moers bis Kerken Anschluss an Tour 4 Kleve
ç	Ampelkreuzung  (Tankstelle)		700 m	Bundesstraße
è	Nach 300 m rechts Zufahrt zum Kreisverkehr		300 m	2 Verletzte
ç	Kreisverkehr Rheinberger Straße		5,1 km	Ortsdurchfahrt Budberg
ç	Orsoy, STOP-Zeichen Kiesendahlstraße bis zum Fähranleger Orsoy 	Rheinfähre nach Duisburg-Walsum 	1,3 km	Ortsdurchfahrt Orsoy Möglichkeit zur Pause; Fährverbindung nach Duisburg
é	Wenden und zurück		600 m	
è	Kreuzung Fährstraße / Binsheimer Straße / Egerstraße		6,3 km	Landwirtschaft Ortsdurchfahrt Eversael
è	Einmündung in die Rheinberger Straße		1 km	
è	Kreisverkehr Rheinberger Straße (L 155)		300 m	
è	 bis zur Ampel- Kreuzung am Solvay- Werk		3,8 km	Bundesstraße 1 Verletzter

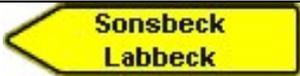
Roadbook Niederrhein

TOUR 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	Zollstraße bis zum Kreisverkehr in der Ortsumitte Millingen		2,1 km	Enge und kurvenreiche Strecke 
é	Kreisverkehr „geradeaus durchqueren“		1,7 km	Zufahrt zum Fahrsicherheits- zentrum 
ç	Saalhoffer Straße bis zum STOP-Zeichen		2,0 km	3 Verletzte
è	Xantener Straße (L 491) bis Ortsumitte Alpen-Bönninghardt		7,3 km	Waldgebiet „Leucht“  dann Ortsdurchfahrt Bönninghardt
è	Winnenthaler Straße (Gefällstrecke), an der Kirche rechts abbiegen		1,5 km	 
ç	Am STOP-Zeichen links abbiegen (Dickstraße)		3,3 km	
é	Kreuzung Dickstraße / Weseler Straße (STOP-Zeichen) geradeaus überqueren Veener Straße (K 23)		2,3 km	 1 Getöteter 3 Verletzte

Roadbook Niederrhein

TOUR 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	„Grenzdyk“ (am weißen Trafo- Turm)		2,3 km	Landwirtschaft
ç	Einmündung Hammer Straße		1,3 km	Landwirtschaft
è	Einmündung Weseler Straße (L 460)		1,8 km	Walddurchfahrt Landwirtschaft
è	Kreisverkehr Zur Licht / Weseler Straße / Pachland		400 m	Ortsdurchfahrt
è	Kreisverkehr Pachland / Xantener Straße (L 480)		9 km	Durchfahrt „Sonsbecker Schweiz“
é	L 480 bis Fähranleger Xanten	ENDE der Rundfahrt		 5 Verletzte

Motorradunfälle Kreis Wesel

	2000	2001	2002
Gesamt	269	230	240
Tote	9	2	5
Verletzte	180	148	171

Tipps für Motorradfahrer:

- **Vertraue nie** auf die eigene Vorfahrt.
- Fahre **sichtbar und** für den PKW-Fahrer **erkennbar**.
- **Reagiere** (z.B. Gas wegnehmen, bremsbereit sein) lieber **1000 mal zu früh**, als einmal zu spät.
- Bei **unklarer Verkehrslage** und drohenden Konflikten: **Geschwindigkeit reduzieren**, **bremsbereit sein**, **Augenkontakt suchen**.
- Rechne an Kreuzungen damit, daß entgegenkommende Linksabbieger **Dich übersehen** und sei **bremsbereit**.
- **Vorsicht** bei haltenden PKW am Straßenrand. Blinken könnte **Einfädeln** in die Fahrspur, aber auch **Wenden** ankündigen.
- Bleibe nicht neben dem PKW oder im **toten Winkel**. Fahre an dem Auto vorbei, oder **bleibe so weit zurück**, dass Du bei einem Spurwechsel nicht gefährdet wirst.
- Rechne auf der Landstraße **mit überholenden Fahrzeugen** im Gegenverkehr.
- Weise Deine/n **Beifahrer/in** vor der Fahrt ein.
- **Passe Deine Geschwindigkeit** dem Streckenverlauf und der Verkehrsdichte **an**.

Roadbook Niederrhein

Verbindung zwischen Tour 1 und Tour 4



**Kamp-Lintfort - Rayen - Hochkamer -
Schaephuysen - Kerken**
(ca. 15 km, Zeitbedarf ca. 15 Minuten)

Verbindungsstrecke zwischen Tour 1 (Wesel) und Tour 4 (Kleve)

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	START Kamp-Lintfort, Kreuzung  und Rheinberger Straße		1,5 km	Kloster Kamp und Klostergarten
Ç	Feldstraße		1,2 km	Kurvenreiche Strecke 
è	Eyller Straße		2,9 km	Kurvenreiche Strecke 
è	Geldernsche Straße bis Ortsteil Rayen	 dann sofort nach 100 m links	100 m	Ortsdurchfahrt Rayen
Ç	Vluyner Straße		1,5 km	
è	Hochkamer Straße bis Schaephuysen		3,9 km	Ortsdurchfahrt Schaephuysen
è	Landstraße 140 bis Kerken (Ampel in die B 9)		4,8 km dann ENDE der Verbindungs- strecke	Hier Anschluß an Tour 4 (Kleve)

Das zivile Video-Motorrad der Kreispolizeibehörde Wesel

Seit Juli 2002 verfügt die Kreispolizeibehörde Wesel über ein ziviles Motorrad (BMW R1150RT), in das neben moderner Messtechnik auch eine Videoanlage eingebaut ist. So lässt sich verkehrswidriges Verhalten von Fahrzeugführern durch Hinterherfahren und Aufzeichnen der Fahrsituationen festhalten und gerichtsverwertbar dokumentieren.



Mit Hilfe eines Monitors kann den betroffenen Fahrzeugführern ihr Fehlverhalten sofort an Ort und Stelle vorgeführt und die Gefährlichkeit des eigenen Verhaltens verdeutlicht werden. Die Aufzeichnungen von Geschwindigkeitsverstößen, des Nichteneinhaltens des



Sicherheitsabstandes, von gefährlichen Überhol-situationen und sonstiger schwerwiegender Verstöße sind als Beweismittel in Ordnungswidrigkeiten- und Strafverfahren verwertbar.

Das Motorrad wird von mehreren besonders geschulten Beamten täglich zur Bekämpfung der Hauptunfallursachen eingesetzt. Bisher mussten ca. 1200 Fahrzeugführer wegen grob verkehrswidriger Fahrweise angehalten und angezeigt werden. Gegen ca. 250 Fahrer wurde ein Fahrverbot von mindestens einem Monat verhängt. Die höchste festgestellte

Geschwindigkeitsüberschreitung durch einen Motorradfahrer lag bei erschreckenden **100 km/h**. Der Fahrer hatte 1007 EUR Bußgeld zu zahlen und erhielt ein dreimonatiges Fahrverbot.

Ca. ein Drittel der betroffenen Fahrzeugführer waren mit dem Motorrad, die anderen zwei Drittel mit einem Pkw unterwegs. Im letzten Jahr konnte durch den Einsatz des Videokrades die Unfallzahl mit motorisierten Zweirädern bereits wirksam reduziert werden. Auch in diesem Jahr wird das Videokrad insbesondere auf den bekannten Motorradrouten eingesetzt, um die Anzahl der Verkehrsunfälle noch weiter zu senken.



Roadbook Niederrhein

TOUR 2



**Hamminkeln - Marienthal - Dingden - Wesel -
Bislich - Wesel - Voerde - Hünxe
(ca. 115 km, ca. 1,5 Stunden)**

Roadbook Niederrhein

Tour 2

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	Pendlerparkplatz A3 Abfahrt Bocholt/ Hamminkeln	START		
Ç	 bis Ampel Brüner Straße		2,3 km	3 Verletzte
Ç	Brüner Straße (Ampelanlage)		2,8 km	
é	Unterbauernschaft Straßenverlauf folgen		3,0 km	  3 Verletzte Gefährliche Kreuzung
Ç	Brünen Einmündung in die 		1,1 km	Ortsdurchfahrt Brünen
é	Ortsausgang Brünen 		2,8 km	2 Verletzte
è	Pastor-Winkelmann- Straße	 Anschlussmöglich- keit an Tour 3 (Dinslaken)	1,8 km	Bitumenbelag!  An Wochenenden starker Ausflugs- verkehr

Roadbook Niederrhein

Tour 2

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	Klosterweg (Ortsausgang Marienthal)		2,0 km	Gefährliche Kreuzung 
è	Landgasthaus Voshövel		2,8 km	
é	Ampelkreuzung mit der 		2,3 km	2 Verletzte
ç	Einmündung L 896 (STOP-Zeichen)		6,2 km	
é	Dingden, Kreisverkehr		1,7 km	2 Verletzte Ortsdurchfahrt Dingden
ç	Einmündung "Poterey"		4,4 km	 Bahnübergang
ç	Alfred-Flender-Straße		4,4 km	Industriegebiet LKW-Verkehr
è	Provinzialstraße		600 m	Ortsdurchfahrt Wertherbruch 
ç	Wertherbrucher Straße		4,7 km	
ç	STOP-Zeichen Schledenhorster Straße		5,7 km	Walddurchfahrt 

Roadbook Niederrhein

Tour 2

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
Ç	Mehrhooger Straße (STOP-Zeichen)		1,4 km	
è	Bergerfurther Straße		4,0 km	
é	Bergerfurth Kreuzung B 8 (STOP-Zeichen)		2,7 km	
Ç	nächste Kreuzung (STOP-Zeichen) Bislicher Straße		2,6 km	
Ç	im Ortskern Bislich Mühlenfeldstraße		2,8 km	
é	nächste Kreuzung		1,8 km	 Gefährliche Kreuzung
é	langezogene Linkskurve		3,4 km	links Schloß Diersfordt
é	Kreuzung mit der (STOP-Zeichen)		4,3 km	 Nach 2,3 km gefährlicher Bahnübergang
è	Einmündung 		4,7 km	
Ç	im Straßenverlauf		4,0 km	10 Verletzte Ortsdurchfahrt Wesel

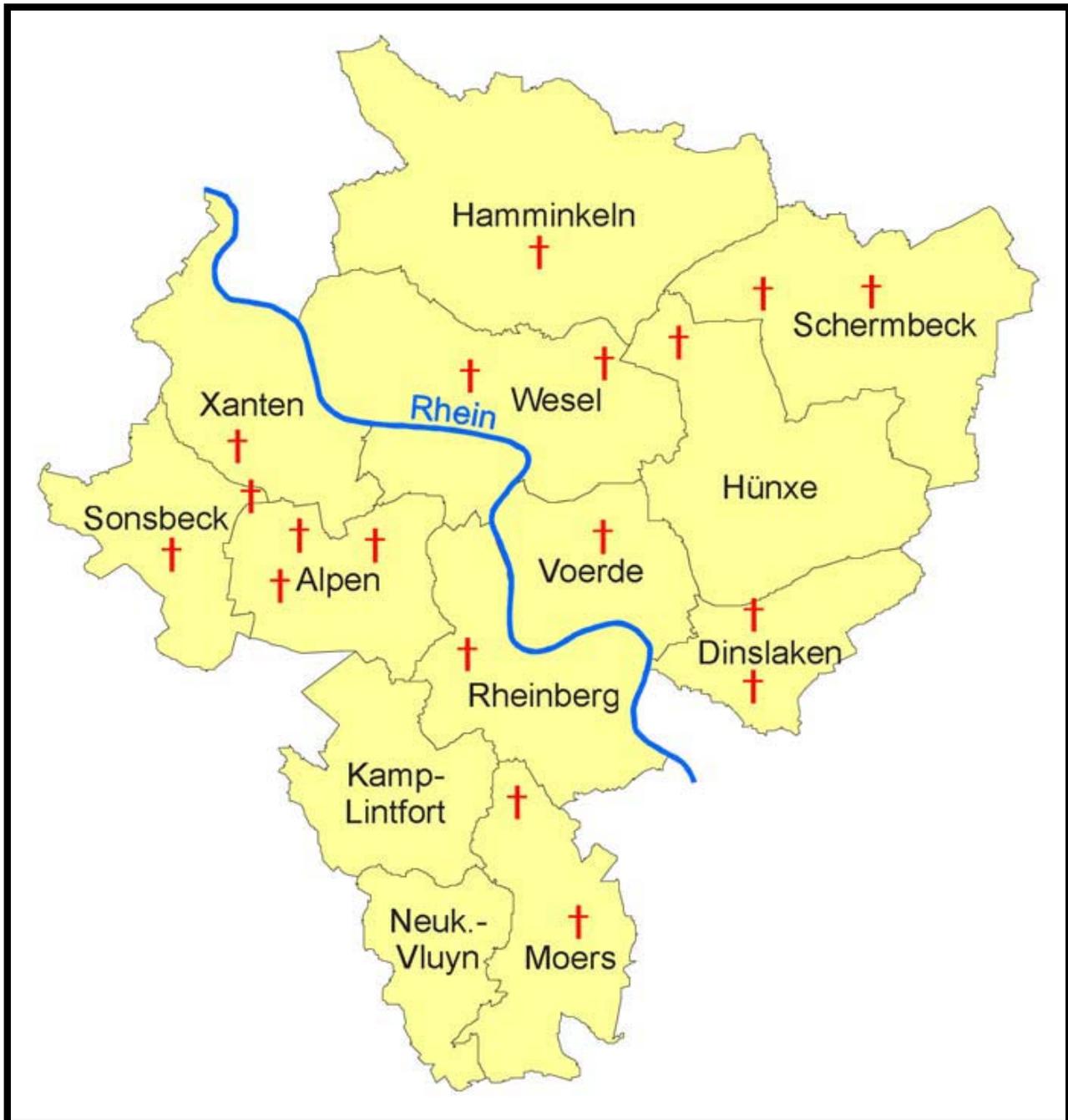
Roadbook Niederrhein

Tour 2

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
é	Kreuzung B 8 und B 58		1,8 km	
è	Ampel hinter der Lippebrücke		1,8 km	
è	Ampel hinter der Kanalbrücke		9,9 km	3 Verletzte
è	Kreisverkehr		1,3 km	Panoramastrecke mit Rheinblick
ç	Einmündung Frankfurter Str.		2,1 km	3 Verletzte
è	Grünstraße (ca. 100 m vor einer ARAL-Tankstelle)		2,7 km	
é	Ampelkreuzung mit der B 8		4,8 km	
é	Straßenverlauf folgen bis zur Autobahn- unterführung A 3	ENDE der Strecke		Pendlerparkplatz



Übersicht der tödlich verunglückten Motorradfahrer/innen im Kreis Wesel 1998 – 2002

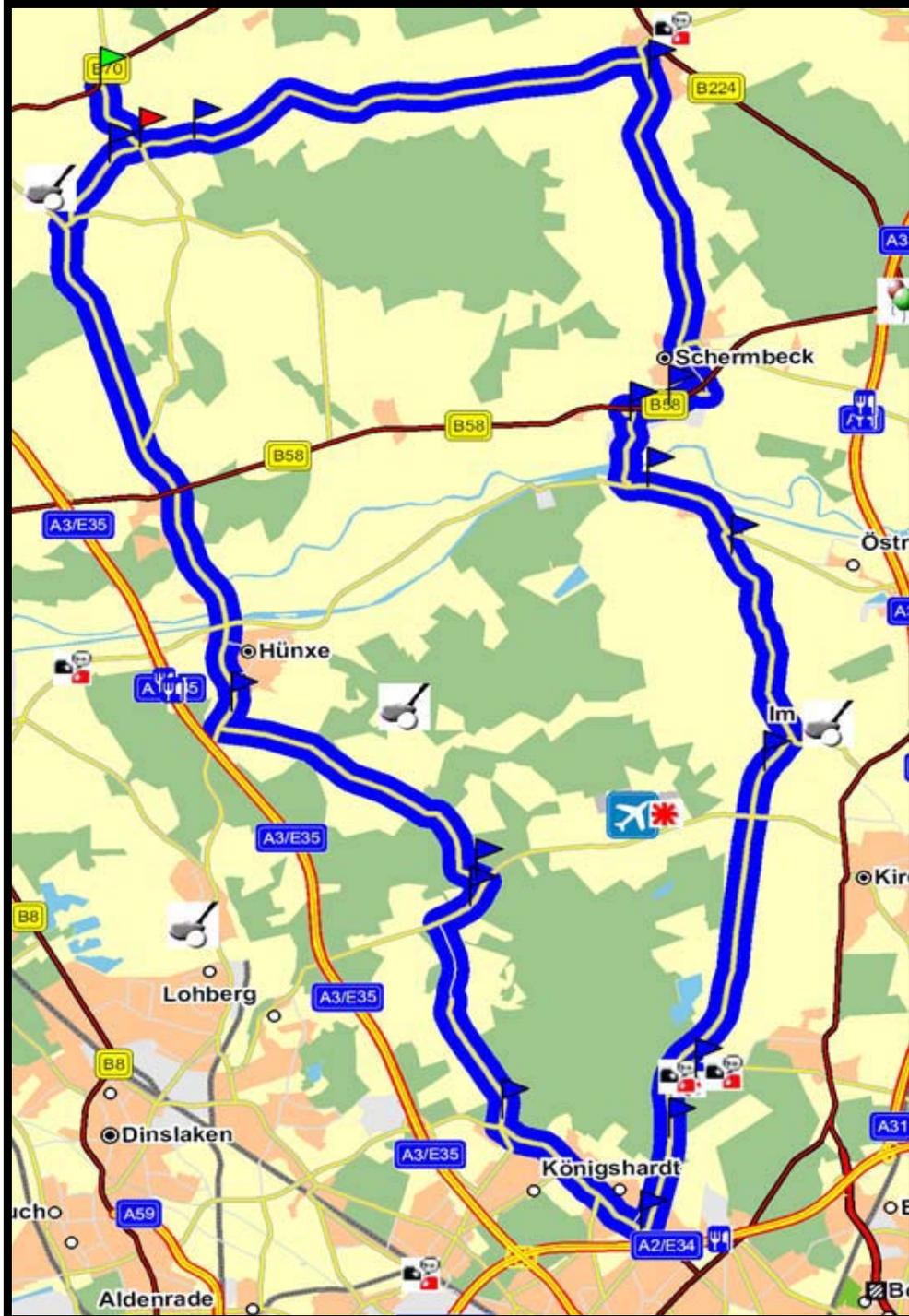


– 5 Jahre –

**18 tödlich verunglückte und
714 verletzte Motorradfahrer/innen**

Roadbook Niederrhein

TOUR 3



**Marienthal - Erle - Gahlen - Kirchhellen - Hünxe -
Marienthal (ca. 70 km, ca. 1,5 Std.)**

Tour 3

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	Marienthal Einmündung in die Pastor- Winkelmann-Straße (L 401)	START		
	Pastor- Winkelmann- Straße (L 401)			Ortsdurchfahrt
ç	Dämmerwalder Straße (K 13) bis Ortseingang Erle		9,3 km	Enge und kurvenreiche Strecke teilweise schlechte Wegstrecke
è	Ortseingang Erle (am STOP-Zeichen) rechts Schermbecker Straße (L 607)		9,5 km	3 Verletzte Ortsdurchfahrt, Straßenverlauf folgen
è	Einmündung in die 		2,5 km	Hinweis: Anschluss an die A 31 über die B 58 Richtung Haltern möglich
ç	Einmündung Maassenstraße (L 104)	 und 	250 m	

Roadbook Niederrhein

Tour 3

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	Maassenstraße (L 104) (STOP-Zeichen)		1,5 km	
é	L 463 geradeaus überqueren		2,1 km	Ortsdurchfahrt
è	Bestener Straße (L 104)		4,1 km	 2 Verletzte Enge und kurvenreiche Strecke
è	Alter Postweg (L 621)		7,1 km	
ç	Zur „Grafenmühle“ (Motorradtreff)		500 m	Motorradtreff „Grafenmühle“ mit angrenzendem Freizeitangebot
è	Zurück zur Ampelanlage Alter Postweg (L 621)		500 m	
ç	Alter Postweg (L 621) bis zur nächsten Ampelanlage		2,6 km	Ortsdurchfahrt mit wechselnden Geschwindigkeits- beschränkungen Hinweis: Anschluss an die A 3 möglich

Roadbook Niederrhein

Tour 3

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	Nächste Ampelanlage Hartmannstraße (L 21) Anschlussmöglichkeit zum linken Niederrhein (Siehe hier weiter Verbindung zwischen Tour 3 und Tour 1)		3,3 km	Hinweis: Anschluss- möglichkeit an die A 3
è	Ampelanlage, Franzosenstraße (L 397)	 Schwarze Heide	4,3 km	
è	Berger Straße (L 462)		1,1 km	Hinweis: Anschluss- möglichkeit an die A 3
ç	Am Uhlensterz (L 397)		5,9 km	 4 Verletzte Nach 2,1 km „Starenkasten“
è	Dinslakener Straße (L 1)		6,0 km	4 Verletzte

Roadbook Niederrhein

Tour 3

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
é	Kreuzung B 58 / L1 geradeaus überqueren		1,0 km	
è	Marienthaler Straße (L 401)		7,8 km	<p>Unfallschwerpunkt 2002</p>  <p>14 Verletzte</p> <p>Querverkehr aus Wirtschaftswegen</p>
é	Ortsdurchfahrt Marienthal bis Ausgangspunkt		ENDE der Rund- fahrt	<p>Ortsdurchfahrt Anschluss an die</p> 

Wir stellen uns vor:

“Blue Knights - Germany XXII - Niederrhein”



Liebe Motorradfreunde,

seit 05.06.2002 gibt es auch am Niederrhein den Motorradclub der “Blue Knights”. Es handelt sich um das zweiundzwanzigste in Deutschland gegründete „Chapter“.

Wir, 35 Polizeibeamte, 1 Soldat und 1 weiteres Ehrenmitglied haben die Aufgabe übernommen, für Menschen da zu sein, die fremde Hilfe benötigen und wollen darüber hinaus dazu beitragen, die Verkehrssicherheit zu verbessern, das alles verbunden mit dem gemeinsamen Hobby Motorradfahren.

Neben den Touren am Niederrhein und durch andere schöne Regionen treffen wir uns regelmäßig, um unsere o.a. Ziele zu verwirklichen. Darüber hinaus organisieren wir Veranstaltungen, mit deren Erlös wir hilfsbedürftige Personen unterstützen können. Ferner führen wir interne Fahrsicherheitstrainings durch. Bei allen Aktionen kommt die Geselligkeit jedoch auch nicht zu kurz.

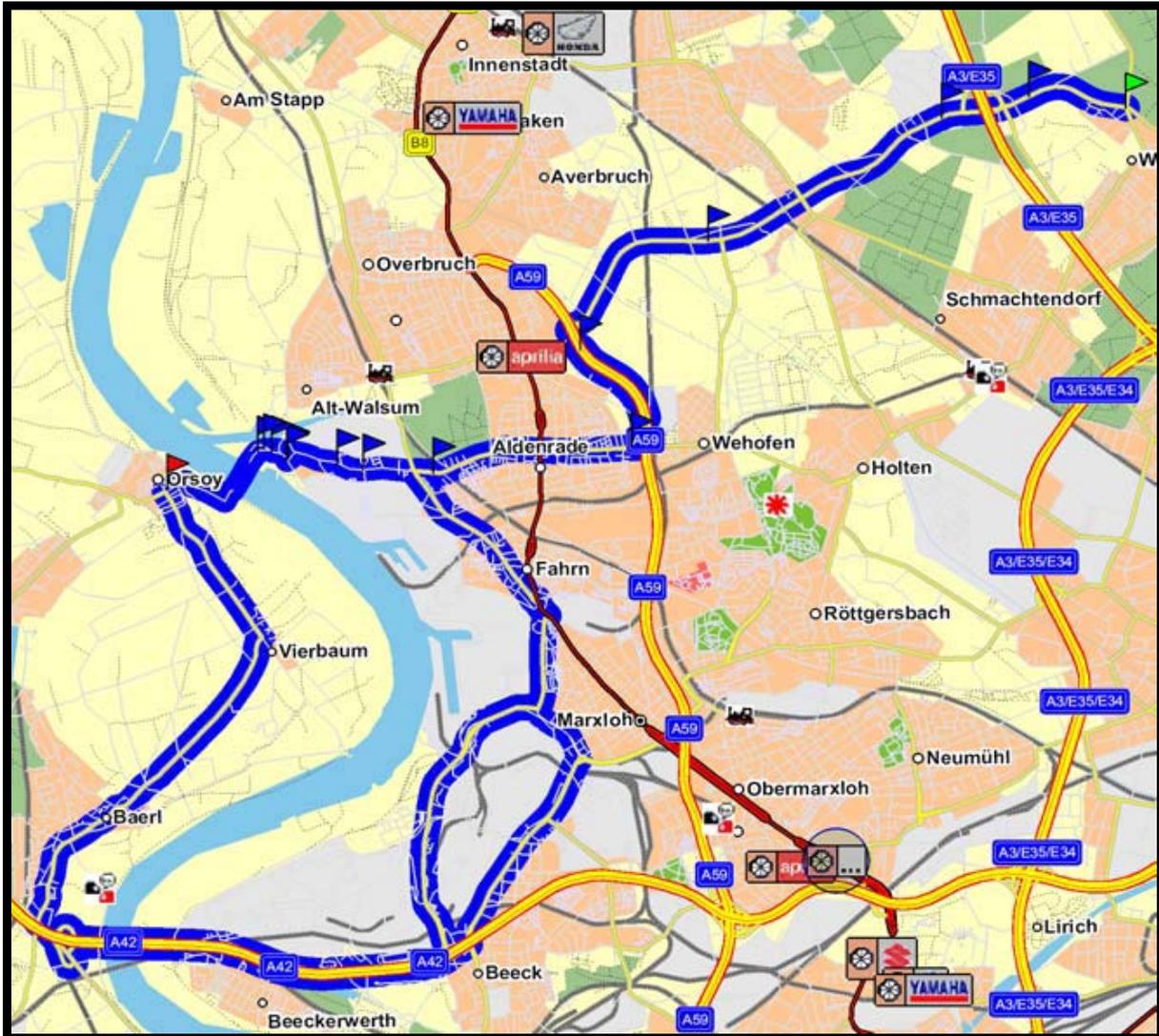
Wer mehr über uns wissen möchte, kann nähere Informationen über unsere Homepage www.bk22nr.de erhalten. Wir wünschen Euch **gute und unfallfreie Fahrt!**

Bernd Störmer, Secretary



Roadbook Niederrhein

Verbindung zwischen Tour 3 und Tour 1



**Oberhausen - Duisburg-Walsum - Rheinberg-Orsoy
(ca. 21 km, Zeitbedarf variabel, da Fährverbindung)**

Der Rhein kann wahlweise über die Rheinbrücke oder die Pkw-Fähre Walsum - Orsoy überquert werden.

Anschlussmöglichkeit von Tour 3 zur Tour 1

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
é	Oberhausen, Alter Postweg / Hünenbergstraße (L 21)		4,6 Km	Ortsdurchfahrt mit wechselnden Geschwindigkeits- beschränkungen Hinweis: Anschluss- möglichkeit an die A 3
é	Kreisverkehr L 21 / A 3 geradeaus durchfahren	 und 	4,7 Km	
é	L 21, Ende der Ausbaustrecke		2,2 Km	 3 Verletzte
è	A 59		3,0 Km	Am Ende der Ausfahrt rechts
è	Dr.-Hans-Böckler- Straße		6,0 Km	Ortsdurchfahrt
ç	Fährstraße (der Vorfahrtstraße folgen)		100 m	
è	Königstraße		170 m	
ç	Einfahrt zur Fähre, Rheinüberquerung mit Pkw-Fähre			Auf der linken Rheinseite Anschluss an Tour 1

I NTERNATIONAL

Freunde und Kollegen im In- und
Ausland, Kontakte und Reisen -
weltweit, Treffen und Austausch
über alle Grenzen hinweg

P OLICE

berufsbejahende Organisation,
Informationsveranstaltungen
und Seminare im IBZ Schloß
Gimborn, berufliche Fortbildung

A SSOCIATION

gemeinsam etwas erleben, fast
270.000 Mitglieder weltweit,
Hilfeleistungen für Polizeiangе-
hörige aus dem IPA Sozialfonds



Informationen zur IPA erhalten Sie über

IPA-Verbindungsstelle Wesel:

Lutz Schmidt

Tel.: 0284/107-4921

IPA-Verbindungsstelle Kleve:

Wolfgang Blindenbacher

Tel.: 02821/504-1100

Roadbook Niederrhein

Tour 4



**Kevelaer - Winnekendonk - Kapellen - Sevelen -
Rheurdt - Kerken - Twisteden - Kevelaer
(ca. 70 km, ca. 1,5 Std.)**

Roadbook Niederrhein

TOUR 4

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	Parkplatz Rathaus Kevelaer	START		Wallfahrtsort
ç	Parkplatzausfahrt Marktstraße		500 m	
é	Ampelkreuzung B 9 / L 491 (Rheinstraße)		5,0 km	3 Verletzte
é	L 362 / L 491 Sonsbecker Straße		4,6 km	 3 Getötete 9 Verletzte – zusätzlich 1 Getöteter in 2003 Ortsdurchfahrt Kapellen
ç	Ortsmitte Kapellen Lange Straße		30 m	Versetzte Kreuzung
è	Kapellener Kirche – Sankt-Bernhardin- Straße (L362)	sofort nach 30 m wieder rechts 	6,5 km	 17 Verletzte
é	Ampelkreuzung B 58 / L 362 geradeaus überqueren		100 m	

Roadbook Niederrhein

TOUR 4

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	L 362 / L 481 – Hoerstgener Landstraße		3,4 km	Enge und kurvenreiche Strecke
è	Einmündung L 287 / L 481 Schloßallee		4,2 km	
ç	Antoniusstraße		500 m	Ortsdurchfahrt Sevelen
ç	in Sevelen L 478 Rheurdter Straße		4,0 km	2 Verletzte Ortsdurchfahrt Oermten und Rheurdt
è	Kreisverkehr Rheurdt		4,7 km	3 Verletzte
è	Am STOP – Zeichen in Schaephuisen Hauptstraße		4,2 km	1 Verletzter

Roadbook Niederrhein

TOUR 4

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	B 9 / L 140 – Umgehungsstraße		900 m	3 Verletzte
ç	L 140 (Aldekerk) – Heronger Straße		5,2 km	2 Verletzte
è	Ampel vor Wachtendonk (L 361) Holtheyder Straße		6,1 km	1 Verletzte
è	Ampel vor Straelen (B 221 / L 361) Umgehungsstraße		1,2 km	
ç	B 58 / L 480 Arcener Straße		500 m	1 Verletzter
è	L 361 / L 480 Kevelaerer Straße		9,3 km	1 Verletzter Ortsdurchfahrt Lüllingen
ç	Ampel in Lüllingen (K 17) Twistedener Straße		2,0 km	
ç	Bei Twisteden (L 361) Dorfstraße		1,5 km	Ortsdurchfahrt Twisteden „Plantaria“
è	in Twisteden (K 36) Kevelaerer Straße		5,2 km	Ortsdurchfahrt Kevelaer
ç	in Kevelaer am Ausgangspunkt	ENDE der Rundfahrt		

IMPRESSUM

Herausgegeben durch:

Kreis Wesel

Kreispolizeibehörde Wesel

Reeser Landstraße 21

46483 Wesel

Tel. 0281/1070

<http://www.polizei-kreis-wesel.de>

und

Kreis Kleve

Kreispolizeibehörde Kleve

Kanalstraße 7

47533 Kleve

Tel. 02821/5040

<http://www.polizei-kleve.de>

Redaktion:

Andreas.Schlicht@wesel.polizei.nrw.de

Werner.Moors@kleve.polizei.nrw.de

Anregungen und Kritik werden gerne entgegengenommen

Dieses Roadbook kann auf den Internetseiten der Kreispolizeibehörden Wesel und Kleve kostenlos heruntergeladen werden.

Fotos: Andreas Schlicht



Wir danken der Fa. Map&Guide GmbH für die Genehmigung,
das Kartenmaterial verwenden zu dürfen.



Roadbook Niederrhein

TOUR 5



Moyland - Wissel - Huisberden - Kellen - Griethausen -
Fähre Schenkenschanz - „Die Düffelt“ - Wyler -
Kranenburg - Hassum - Appeldorn - Hönnepel - Wissel -
Moyland (ca. 100 km, ca. 2 Std.)

Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	Parkplatz vor Schloss Moyland	START		
ç	Parkplatzausfahrt Moyländer Allee		1,5 km	NICHT rechts zur B 57
è	Kreisverkehr Till		1,0 km	
ç	Kreisverkehr Kalkar		2,0 km	1 Verletzter Ortsdurchfahrt Wissel
ç	An der Volksbank in Wissel Prostewardsweg	Prostewardsweg	5,0 km	 Ortsdurchfahrt Huisberden
ç	Huisberden (K 14) Friedensstraße		1,0 km	1 Verletzter

Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	K 5 / K 14 Sommerlandstraße		5,4 km	 2 Verletzte Ortsdurchfahrt Kellen
è	B 9 / K 5 Klever Ring		800 m	5 Verletzte
è	B 9 / B 220 Emmericher Straße		1,1 km	3 Verletzte
a) ç	B 220 / L 8 MIT Rheinfähre Postdeich		3,1 km	Ortsdurchfahrt Griethausen
a) ç	hinter dem Altrhein Martin-Schenk- Straße		4,0 km	Überflutungsgefahr
a) ç	Vor Schenkenschanz	Rheinfähre „Düffelward“ über den Altrhein	100 m	Fährnutzung 
a) é	In Düffelward Röstendaalstraße	Klever Strasse (K 3)	500 m	Ortsdurchfahrt Düffelward
b) ç	B 220 / L 8 OHNE Rheinfähre Postdeich		2,4 km	Ortsdurchfahrt Griethausen

Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
b) ç	Griethausen, Oberstraße		1,9 km	über Schleuse
b) è	nach der Schleuse Johanna-Stebus- Straße		2,3 km	Deichstraße – Radfahr- und Fußgängerverkehr
b) ç	In Düffelward Röstendaalstraße	Klever Strasse (K 3)	400 m	Ortsdurchfahrt Düffelward
è	Klever Strasse (K 3)	Niederlande	2,6 km	
ç	vor den Niederlanden Düffelgaustraße		700 m	Ortsdurchfahrt Keeken
è	in Keeken Düffelgaustraße		200 m	
ç	STOP – Zeichen Nieler Straße		4,3 km	
é	K 2 / K 31 Mehrer Straße bei Niel		4,2 km	Ortsdurchfahrt Niel und Zyfflich
ç	in Zyfflich (K 31) Häfnerdeich		1,6 km	
è	STOP – Zeichen B 9 / K 31	Niederlande	300 m	

Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	B 9 / K 44 Hauptstraße		5,4 km	Ortsdurchfahrt Wyler und Kranenburg
ç	B 9 / B 504 hinter Kranenburg Frasselter Weg		250 m	1 Verletzter
è	B 504		9,4 km	 Waldgebiet 1 Verletzter
è	B 504 / K 29 bei Kessel – Driesbergstraße		2,1 km	1 Verletzter Ortsdurchfahrt Hassum
è	K 28 / K 29 in Hassum Maasstraße		800 m	
ç	L 177 / K 28 – Hassumer Straße		1,3 km	
è	Nach Ortseingang Hassum Am Steg	è Am Steg	200 m	Wohngebiet
ç	Am Steg / Willibrordstraße	Richtung Goch Boeckelter Weg unter Autobahn hindurch	5,4 km	

Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	Vor Autobahn – Überführung Boeckeler Weg	Weiter auf Boeckeler Weg / Rittorpweg	700 m	
è	„Vorfahrt achten“ L 361 Gaesdoncker Straße	Niederlande	1,6 km	1 Verletzter
ç	am Grenzübergang „Siebengewald“ (L 361) Hülmer Deich		8,0 km	 2 Verletzte
è	Ampel B 9 / L 361 Kevelaerer Straße		1,2 km	
ç	B 9 / L 464 bei Wissen Kervenheimer Straße		8,8 km	 2 Verletzte
è	STOP – Zeichen L 77 / L 464 Boxelter Bahn		3,9 km	 6 Verletzte
ç	L 77 / K 4 Dorfstraße		3,8 km	 Ortsdurchfahrt Uedemerbruch

Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	L 5 / K 4 Am Hochwald		1,3 km	1 Verletzter Alternative: Hier rechts abbiegen Richtung Marienbaum – Anschluss an Tour 1
è	L 5 / L 174 Uedemer Straße		3,5 km	1 Verletzter
é	STOP – Zeichen B 57 / L 174 / K 45 Reeser Straße		2,1 km	2 Getötete 5 Verletzte Ortsdurchfahrt Appeldorn
è	nach scharfer Linkskurve Reeser Straße		3,5 km	
ç	L 8 / K 45 Rheinstraße		3,4 km	 Alternative: Nach 700 m links abbiegen Richtung Rees (B 67) Verbindung zur Tour 2
è	In Hönnepel (L 8) Griether Straße		2,1 km	Ortsdurchfahrt Hönnepel

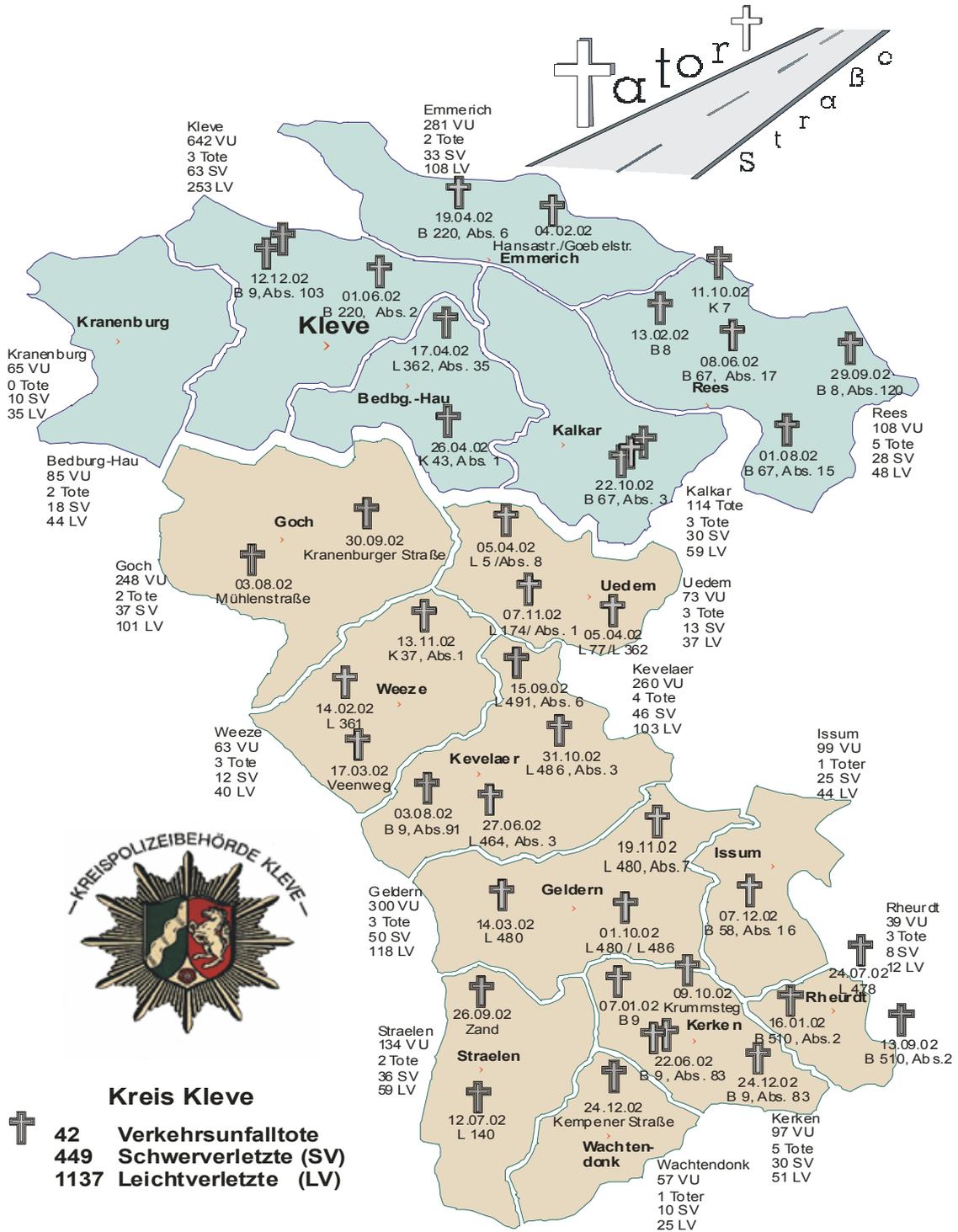
Roadbook Niederrhein

TOUR 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	Kreisverkehr (L 8) Griether Straße		4,5 km	4 Verletzte „Kernwasser- wunderland“
ç	bei Grieth (L 8) Rheinuferstraße		4,3 km	Ortsdurchfahrt Wissel
è	Kreisverkehr Kalkar Sommerlandstraße		1,0 km	
ç	Kreisverkehr Till Moyländer Allee	ENDE der Rundfahrt	1,5 km	

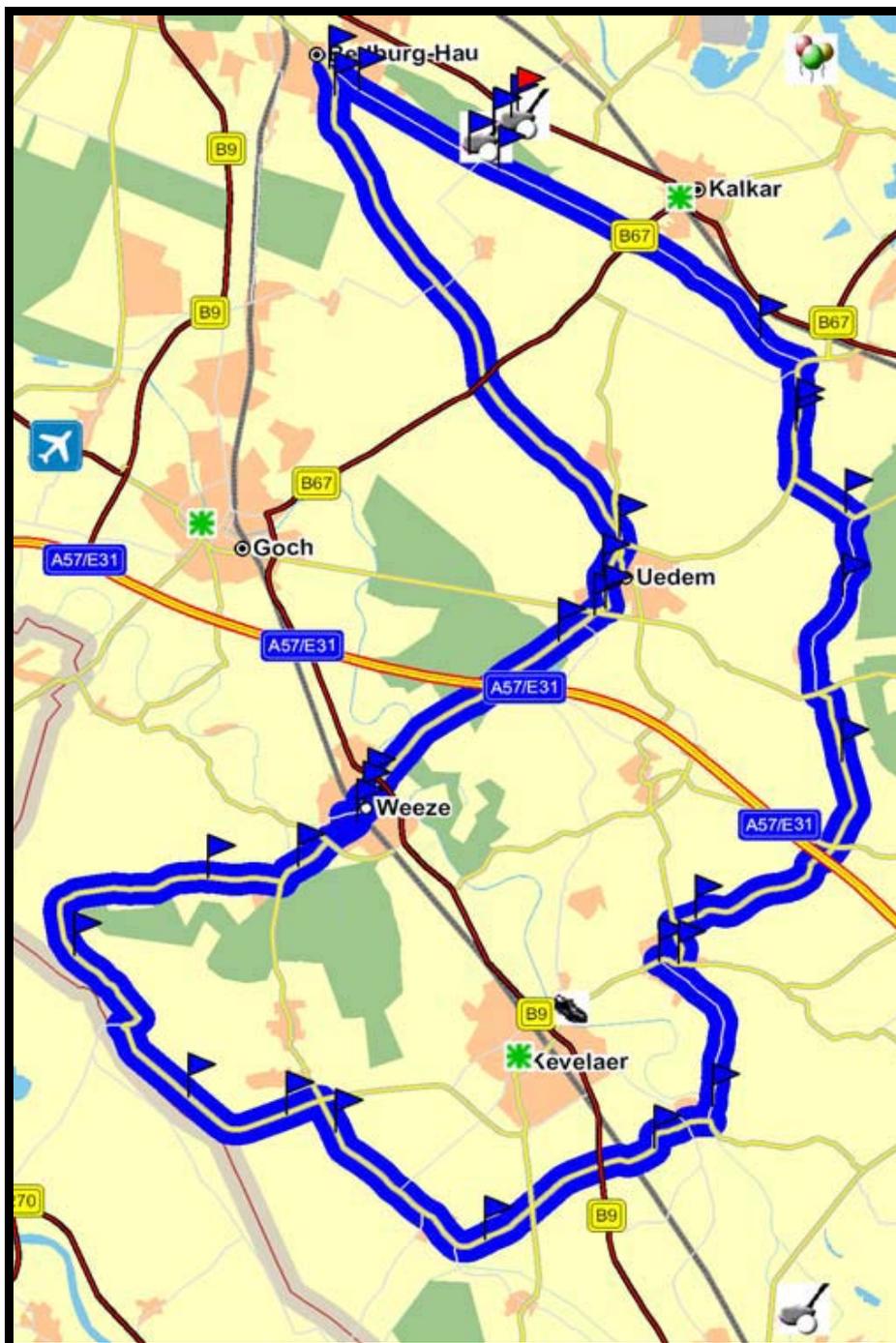


Z
a
h
l
e
n
-
D
a
t
e
n
-
F
o
l
g
e
n



Roadbook Niederrhein

TOUR 6



**Moyland - Bedburg-Hau - Uedem - Weeze -
Twisteden - Winnekendonk - Uedemerbruch -
Moyland (ca. 70 km, ca. 1,5 Std.)**

Roadbook Niederrhein

TOUR 6

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	Parkplatz Schloss Moyland Parkplatzausfahrt rechts Moyländer Allee	START	100 m	
é	Kreisverkehr Moyland / B 57		1,2 km	
è	STOP – Zeichen K 8 / K 27 Alte Bahn		3,2 km	Ortsdurchfahrt Bedburg – Hau
ç	Kreisverkehr Bedburg – Hau (K 27) Uedemer Straße		7,2 km	
é	Kreisverkehr B 67 / L 362		4,3 km	
è	Vor Uedem (L 5) Am Kirchenhecken		1,3 km	Ortsdurchfahrt Uedem
è	Kreisverkehr Uedem		250 m	1 Verletzter
é	STOP – Zeichen L 77 / L 5 Uedemer Straße		5,4 km	 1 Verletzter

Roadbook Niederrhein

TOUR 6

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
é	Ampelkreuzung B 9 / L 5 Fährsteg		2,0 km	1 Verletzter Ortsdurchfahrt Weeze
ç	Ende der Straße Willy-Brandt-Ring		400 m	
è	L 361 Weller Straße		1,2 km	
è	Hees / L 361 / K 37 Groote Straße		7,5 km	 1 Verletzter
ç	Ende der Straße L 486		4,8 km	è Niederlande
è	Kreisverkehr „Lieven Heer“ – Wember Straße		5,7 km	1 Verletzter Ortsdurchfahrt Twistededen – „Plantaria“
é	STOP – Zeichen L 361 / L 486 Velder Dyck		1,6 km	1 Verletzter

Roadbook Niederrhein

TOUR 6

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
é	STOP – Zeichen B 9 / L 486 Twistedener Straße		2,4 km	1 Verletzter Ortsdurchfahrt Wetten
ç	Ortsende Wetten L 486 / K 33 Altwettener Weg		3,8 km	3 Verletzte Ortsdurchfahrt Winnekendonk
è	Ende der Straße in Winnekendonk (L 491) Kevelaerer Straße		400 m	1 Verletzter
ç	in Winnekendonk Kervenheimer Straße		800 m	
è	L 362 / K 49 Hestert		10,9 km	 2x Vorfahrt achten! Ortsdurchfahrt Uedemerbruch
ç	L 5 / K 4 Am Hochwald		1,3 km	1 Verletzter
è	L 5 / L 174 Uedemer Straße		2,3 km	2 Getötete

Roadbook Niederrhein

TOUR 6

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
ç	Bei „Haus Beckmann“ (K 27) – Römerstraße		4,2 km	2 Verletzte
é	Kreisverkehr B 67 / K 27 – Römerstraße		3,5 km	1 Verletzter
è	K 8 / K 27 – Moyländer Straße	 ENDE der Rundfahrt	1,2 km	

Motorradunfälle Kreis Kleve

	2000	2001	2002
Gesamt	113	87	113
Tote	7	8	2
Verletzte	106	79	111

Roadbook Niederrhein

Verbindung zwischen Tour 2 und Tour 1 oder 5



Diese Strecke bildet eine mögliche Verbindung zwischen der rechtsrheinischen Tour 2 und den linksrheinischen Touren 1 und 5.

Roadbook Niederrhein

Verbindung zwischen Tour 2 und Tour 1 oder 5

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
	K 18 aus Richtung B 8 bei Bislich	START		
è	auf die K 7 Bislicher Straße		10,0 km	Kurvige Strecke über den Rheindeich 2 Verletzte Ortsdurchfahrt Haffen
ç	B 8 / K 7 Weseler Straße		1,5 km	2 Verletzte
ç	Einmündung VOR Kreisverkehr B 8 / B 67 Emmericher Straße		9,6 km	Ortsdurchfahrt Rees K 18 und K 19 1 Getöteter 1 Verletzter

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke bis zum nächsten Wegpunkt	Beschreibung / Warnhinweise
è	B 8 / K 19 Emmericher Straße		3,4 km	2 Verletzte
è	Kreisverkehr Rees B 8 / B 67		2,7 km	Über die Rheinbrücke
è	hinter der Rheinbrücke		300 m	
	STOP-Zeichen (Abfahrt B 67 / L 8) Rheinstraße	ç Route 5 è Route 1	ENDE	Links ab: Bestandteil der Route 5 Rechts ab: Geradeaus zur Route 1 (L 8)





**Ehrenamtlich,
engagiert &
erfolgreich**

Biker haben keine Knautschzone

Die sonnigen Tage locken wieder viele Motorradfahrer auf die Straße. Dabei sollte der Start ins Grüne gut vorbereitet und besonnen erfolgen.

Biker müssen nicht nur darauf achten, dass sie selbst fit in die Freiluftsaison starten. Nach der Standzeit im Winter müssen auch Bremsen, Reifen und Elektrik der Kräder überprüft und in Ordnung sein.

Ziel der Kreis-Verkehrswacht Wesel www.verkehrswacht-wesel.de ist, dazu beizutragen:

- € die Akzeptanz für Zweiradfahrer als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer zu intensivieren,
- € ein erhöhtes Gefahrenbewusstsein der Kradfahrer zu fördern,
- € das Erkennen und Vermeiden von Gefahren im Rahmen der Gefahrenlehre und Fahrphysik.

SICHERHEIT KANN MAN TRAINIEREN

Fortbildung in Sachen Sicherheit praktiziert die Verkehrswacht in Rheinberg. In verschiedenen Kursarten werden Brems-, Ausweich- und Kurventechniken, bis hin zu Not- und Gefahrenbremsungen in Kurven vermittelt.



FahrsicherheitsCentrum Rheinberg GmbH
Heydecker Straße 145, 47495 Rheinberg
Tel: ++49/2843/99 19 55
Fax: ++49/2843/99 19 56
Internet: www.fahrsicherheitscentrum.de

RADBOOK

Niederrhein

Warum müssen schöne Strecken für den Motorradausflug immer soweit entfernt liegen ? Gibt es nicht auch vor der eigenen Haustüre abwechslungsreiche Strecken ?
Es gibt sie !



Die Kreispolizeibehörden Wesel und Kleve laden Sie ein, den Niederrhein auf sechs ausgewählten Routen neu zu „erfahren“.

„Von Bikern für Biker“ erstellte Streckenbeschreibungen führen durch die schönsten Gegenden unserer Heimat. Gleichzeitig möchten wir Ihr Gefahrenbewusstsein schärfen und Ihnen die Risiken des Motorradfahrens in Erinnerung rufen.

Hierzu haben wir unter anderem gefährliche Stellen in den Streckenbeschreibungen auffällig gekennzeichnet.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt auf unseren Straßen.

