

# R adbook

## Niederrhein

Zweite überarbeitete Auflage mit  
5 neuen Strecken





# Liebe Motorradfreunde,

als Landräte freuen wir uns, dass der schöne Niederrhein als Ausflugsziel beliebt ist und insbesondere die Kreise Kleve und Wesel für „Biker“ attraktiv sind. Motorradfahren ist eine hochkomplexe Fortbewegungsart mit körperlichen und mentalen Anforderungen, vergleichbar mit anspruchsvollen Wettkampfsportarten. Von „Bikern“ wird viel Können, Kompetenz und Kondition gefordert. Motorradfahren ist nicht ungefährlich: Problematisch ist die Selbstüberschätzung, es fehlt die „Knautschzone“ und Motorradfahrer werden von anderen Verkehrsteilnehmern nicht immer richtig eingeschätzt oder wahrgenommen. Das Roadbook ist Teil unserer Konzeption zur Verhütung von Verkehrsunfällen, entwickelt von Motorrad fahrenden Polizisten, also von „Bikern für Biker“. Die interessanten Tourenvorschläge sind immer verknüpft mit Hinweisen auf die besonderen Gefahren in den einzelnen Streckenabschnitten. Das Roadbook soll also nicht nur Ihrer Information sondern auch Ihrer Sicherheit dienen. In diesem Verständnis wünschen wir Ihnen allzeit sichere Fahrt.



*Ansgar Müller*

Dr. Ansgar Müller  
Landrat Kreis Wesel



*Wolfgang Spreen*

Wolfgang Spreen  
Landrat Kreis Kleve



# Inhaltsverzeichnis

<b>Übersicht der Touren</b>	Seite	2
<b>Die Deichtour</b> Übersicht und Tourbeschreibung	Seiten	3 - 13
<b>Kreis- Verkehrswacht</b>	Seiten	14 - 15
<b>„Euregio“</b> Übersicht und Tourbeschreibung	Seiten	16 - 22
<b>Tödliche Motorradunfälle</b> im Kreis Wesel Unfallkarte Kreis Wesel	Seiten	23 - 24
<b>Rund um Issum</b> Übersicht und Tourbeschreibung	Seiten	25 - 30
<b>Tödliche Motorradunfälle</b> im Kreis Kleve Unfallkarte Kreis Kleve	Seiten	31 - 32
<b>Rund um Kleve</b> Übersicht und Tourbeschreibung	Seiten	33 - 42
<b>Tipps für Biker</b>	Seiten	43 - 44
<b>Die Wiesentour</b> Übersicht und Tourbeschreibung	Seiten	45 - 52
<b>Impressum / Kontakt / Download</b>	Seite	53
<b>Roadbook interaktiv (<a href="http://www.polizei-wesel.de">www.polizei-wesel.de</a>)</b> „Sicheres Motorradfahren am Niederrhein“	Seiten	54 - 55

# Übersicht der Touren

## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück  
**Tagestour – ca. 165 km**

ab Seite 3

## „Euregio“

zwischen Rhein und Maas  
Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden  
**Tagestour – ca. 135 km**

ab Seite 16

## Rund um Issum

Eine Runde um Issum und Sonsbeck  
**Kurztour – ca. 78 km**

ab Seite 25

## Rund um Kleve

Westdeutsches Flachland und Limburger Berge  
**Tagestour – ca. 140 km**

ab Seite 33

## Die Wiesentour

Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen  
Kreise Wesel, Kleve und Borken  
**Tagestour – ca. 146 km**

ab Seite 45





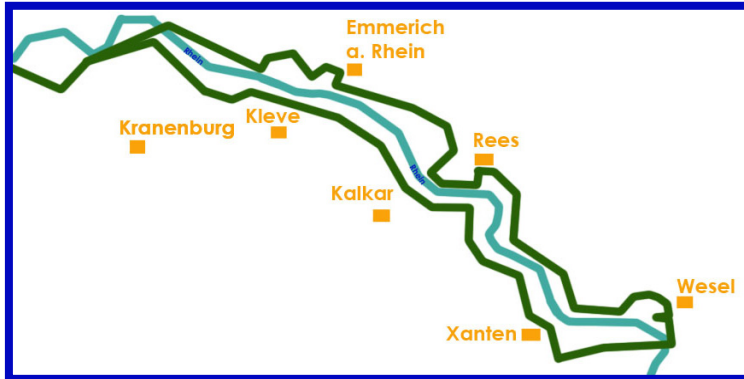
# Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis  
Nijmegen und zurück



## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück



Wesel – Rees – Emmerich –  
Nijmegen – Kleve – Kalkar – Xanten – Wesel

**Tagestour – ca. 165 km –**










Die Tour führt in Teilen über die Kronen der Rheindeiche. Bitte beachten Sie, dass diese Straßen auch gerne von Spaziergängern, Radfahrern und Inlineskatern genutzt werden.

Nehmen Sie Rücksicht auf die schwächeren Verkehrsteilnehmer!



## Die Deichtour










Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
	Parkplatz am Rheinanleger Wesel, Rheinpromenade	<b>START</b>		
→	Rheinpromenade, dann „Römerwardt“ und „Auedamm“	Parkplatz nach rechts verlassen und der Straße folgen	2,6 km	 <b>1 schwerverletzter Biker</b>
←	Kreuzung <b>B 8</b> (Reeser Landstraße) / Auedamm	 auf die <b>B 8</b> einbiegen	1,6 km	
↑	<b>B 8</b> / Reeser Landstraße 		1,5 km	
←	Kreisverkehr Bislicher Straße 		5,8 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Flüren  Radwanderwege kreuzen <b>2 schwerverl. Biker</b>
←	Mühlenfeldstraße 		1,7 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Bislich



## Die Deichtour









Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	In Bislich in der abknickenden Vorfahrt nach <u>rechts</u> abbiegen 	„Auf dem Steinberg“ 	13,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Haffen, weiter Richtung Rees  Radwanderwege kreuzen
←	Weseler Landstraße <b>B 8</b> / Bislicher Straße 		500 m	
←	<b>B 8</b> / Weseler Straße	Weseler Straße	1,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Rees
↑	Kreisverkehr geradeaus durchfahren 	Florastraße	300 m	
←	Florastraße / Westring	Westring	400 m	
→	Westring / Wardstraße (abknickende Vorfahrt) 		6,2 km	Unterquerung der Reeser Rheinbrücke
↑	Ortsdurchfahrt „Grietherbusch“ der Vorfahrtsstraße folgen		2,5 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Bienen



## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	<b>B 8</b> / Grietherbuscher Straße		8, 3 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> „Praest“ und „Vrasselt“  <b>1 leichtverl. Biker</b>
→	vor Ortseingang Emmerich 		3,9 km	
↑	Kreuzung mit der <b>B 220</b> geradeaus  überqueren	Ostermayerstraße	1, 0 km	
→	Ostermayerstraße / Borgheeser Weg	Borgheeser Weg	600 m	
←	Am Transformatoren- Haus links	Ausschilderung 	1,3 km	
←	2. abknickende Vorfahrt 	Felix-Lensing- Straße	500 m	
→	Felix-Lensing-Straße / Eltener Straße <b>B 8</b>		3,0 km	
←	Hinter der Bahnunterführung „Spyker Weg“		2,0 km	

## Die Deichtour




Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
↑	Grenzübergang nach NL, weiter „Spijksedijk“		5,1 km	 Deichkrone
↑	Zwei Kreisverkehre geradeaus durchfahren 		3,3 km	
←	Brugweg	Ausschilderung „Fähre Doornenburg“	4,9 km	Deichkrone
←	Brugweg / Veerdam	Straße „Veerdam“ Richtung „Fähre Doornenburg“	600 m	
<b>Überquerung des „Pannerdenkanal“ mit der Autofähre</b>				
←	Abknickende Vorfahrt 300 m hinter der Fähre 	„Rijndijk“, später „Waaldijk“	11,0 km	Deichkrone
←	Ortseingang Bommel Teselaar/Dorpstraat	Teselaar	500 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Bommel
←	Teselaar / Zandsestraat	Zandsestraat	3,0 km	






## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	Nach 3.0 km in der abknickenden Vorfahrt nach links in die Vossenpelssestraat 	Vossenpelssestraat	1,6 km	Deichkrone, im Verlauf Autobahn unterqueren
→	Unmittelbar hinter der Autobahnunterquerung rechts auf die <b>N325</b>		1,0 km	Rhein überqueren
→	Hinter der Brücke rechts halten	Ausschilderung „Waalkade“ folgen	600 m	Möglichkeit zur Pause an der Waal- Promenade in Nijmegen
<b>Pause an der Waalkade (Hafen Nijmegen), dort befindet sich ein großer Motorradparkplatz</b>				
↑	Einfahrt „Waalkade“ in Gegenrichtung wieder verlassen		400 m	
←	Nach 400 m links unter einer Brücke die Autobahn unterqueren	„Ubbergse Weg“	400 m	
←	Nach 400 m erste Möglichkeit links auf die Deichkrone		10,3 km	Auf der Ecke eine alte Wassermühle

## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	Duffeltdijk	Duffeltdijk	2,1 km	weiter auf der Deichkrone
→	Duffeltdijk / Wewerstraat	Wewerstraat	1,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Kekerdom
←	Wewerstraat / Botsestraat		3,5 km	
↑	Grenzübergang Deutschland		4,8 km	 <b>1 getöteter Biker</b>
←	Klevert Straße / Rinderner Straße	„Fähre Schenkenschanz“	400 m	<u>Ortseinfahrt</u> Düffelward

**Streckenführung MIT Nutzung der Fähre  
Schenkenschanz (Variante A)**  
**ODER**  
**Streckenführung OHNE Fährnutzung (Variante B)**

<b>A</b>	MIT Fährnutzung Alten Rheinarms mit der Fähre „Schenkenschanz“ überqueren			
→	200 m hinter der Fähre rechts	Martin-Schenk- Straße	4,0 km	Deichkrone
→	Martin-Schenk- Straße / Postdeich		500 m	











## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
<b>B</b> →	Ohne Fährnutzung Vor der Rheinfähre rechts abbiegen	 Röstendaalstraße	2,3 km	
←	Schleuse „Am alten Rhein“	Schleuse überqueren 	1,9 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Griethausen
→	<b>Griethausen Oberstraße / Postdeich</b> Beide Streckenvarianten münden wieder zusammen, hier rechts 			
↑	Kreisverkehr hinter Griethausen geradeaus durchfahren		1,8 km	<b>1 leichtverletzter Biker</b>
↑	 <b>B 220</b> überqueren		200 m	
←	1. Möglichkeit hinter der Ampel links	 „An der Kirche“, später „ Zum Breijpott“	1,4 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Kellen, Deichkrone
←	Zum Breijpott / Riswickter Straße		4,1 km	<b>2 leichtverletzte Biker</b>










**Die Deichtour**  
Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	Sommerlandstraße / Friedenstraße		1,0 km	
→	In Huisberden Friedenstraße / Fährstraße		4,6 km	<b>1 schwerverl. Biker</b>
←	In Wissel 1. Straße links	Emmericher Straße	300 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Wissel
←	Emmericher Straße / Dorfstraße		2,0 km	
→	Griether Straße		2,5 km	Deichkrone
←	Griether Straße / Rheinstraße		7,8 km	 <u>Ortsdurchfahrt</u> Obermörnter
←	Gesthuysen Straße		2,3 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Vynen <b>1 schwerverl. Biker</b>
↑	 Kreisverkehr in Vynen geradeaus	Hauptstraße in Richtung Xanten	7,0 km	



## Die Deichtour

Über die Rheindeiche von Wesel bis Nijmegen (NL) und zurück

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	Bankscher Weg / Varusing		900 m	
→	Varusing / Wardter Straße		400 m	 Archäologischer Park Xanten
←	Rheinberger Straße / Wardter Straße <b>B57</b>		5,3 km	Tankstelle 1 <b>schwerverl. Biker</b>
←	 <b>B57</b> / Weselerstraße (L460) in Birten		7,3 km	
←	Einmündung L460 / <b>B58</b>		2,2 km	Rheinbrücke überqueren
←	Kreuzung hinter der Rheinbrücke <b>B58</b> / <b>B8</b>	 Rheinpromenade	900 m	
←	Hansaring / Fischertorstraße	Fischertorstraße Richtung Rheinpromenade	800 m	 1 schwer- und 1 leichtverletzter Biker
	Ankunft am vorherigen Startpunkt	Wesel, Rheinpromenade		<b>- Ende -</b>



# Kreis-Verkehrswacht



Ehrenamtlich,

engagiert,

erfolgreich

## *Sicherheit kann man trainieren!*

Die Kreis-Verkehrswacht Wesel bietet zu Beginn jeder Saison ein Basistraining für Motorradfahrerinnen und -fahrer in der Stadt Wesel an.

In verschiedenen Kursarten werden Brems-, Ausweich- und Kurventechniken vermittelt.

Ein Rettungsassistent der Feuerwehr führt die wichtigsten Ersthelfermaßnahmen für Kradfahrer vor.

### Sie gewinnen ein Pro an Sicherheit:

- ein besseres Fahrgefühl
- mehr Souveränität im Straßenverkehr
- größere Reaktionsicherheit
- einen besseren Umgang mit Unfallgefahren

Infos und Anmeldungen an:  
Kreis-Verkehrswacht Wesel e. V.  
Geschäftsstelle Nelly-Sachs-Str. 4, 46509 Xanten  
Tel. 02801/987254 eMail: [kvw-ridder@t-online.de](mailto:kvw-ridder@t-online.de)



# Biker haben keine Knautschzone!

## Deshalb

- immer mit angepasster Geschwindigkeit fahren
- ausreichend Sicherheitsabstand halten
- nie ohne Schutzkleidung unterwegs sein
- vorausschauend fahren – mit Fehlern anderer rechnen
- kein Überholen innerhalb der Gruppe

## Die Kreis-Verkehrswacht Wesel e. V. will dazu beitragen,

- die Akzeptanz für Zweiradfahrer als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer zu intensivieren,
- ein erhöhtes Gefahrenbewusstsein der Kradfahrer zu fördern,
- Fahranfängern einen sicheren Einstieg zu ermöglichen,
- Gefahren im Rahmen der Gefahrenlehre und Fahrphysik zu erkennen und zu vermeiden

# „Euregio“

zwischen Rhein und Maas  
Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden





## „Euregio“

zwischen Rhein und Maas

Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden










Weeze – Winnekendonk – Issum – Hoerstgen –  
Rheurdt – Aldekerk – Arcen – Weeze

## Tagestour – ca. 135 km –

Die Tour führt in Teilen über Straßen, die stark von landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt werden.

Bitte fahren Sie vorsichtig und vorausschauend, rechnen Sie überall mit landwirtschaftlichem Verkehr und möglichen Fahrbahnverschmutzungen.

„Euregio“  
zwischen Rhein und Maas  
Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden
















	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
	Weeze, Parkplatz am Sportplatz an der Gocher Straße <b>B 9</b>	<b>START</b>		<b>1 schwerverletzter Biker</b>
←	Parkplatz nach links verlassen	(Gocher Straße)	200 m	
←	<b>B 9</b> / Uedemer Straße (L5)		5,5 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Uedem
↑	Bahnhofstraße / Boxteler Bahn (L77)		200 m	Kreuzung überqueren
←	Kreisverkehr  Bahnhofstraße/ Gustav-Adolf-Straße		1,3 km	
↑	Am Kirchenhecken / Am Peddenschlag (L5)		4,1 km	Kreuzung überqueren
→	Mühlenstraße (L5) / Am Hochwald		1,3 km	<b>1 schwerverl. Biker</b>
→	Am Hochwald / Marienbaumer Straße		4,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Uedemerbruch









„Euregio“

zwischen Rhein und Maas

Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
↑	 Dorfstraße / Labbecker Straße		3,3 km	Kreuzung überqueren
↑	 Uedemerbrucher Straße / L460		3,7 km	Kreuzung überqueren
←	Hestert / Kervenheimer Straße		800 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Winnekendonk <b>1 getöteter Biker</b>
←	 Kervenheimer Straße / Sonsbecker Straße (L362)		7,0 km	 <u>Ortsdurchfahrt</u> Kapellen <b>2 schwer- und 1 leichtverletzter Biker</b>
←	 Winnekendonker Straße / Am Mühlenwasser (L480)		50 m	sofort nach 50 m wieder rechts
→	Am Mühlenwasser / St.- Bernardin-Straße (L362)		1,3 km	
→	St.-Bernardin-Straße / Beerenbrouckstraße (L89)		7,0 km	
←	 Beerenbrouckstraße / Weseler Straße <b>B58</b>		7,3 km	<b>2 leicht- und 1 schwerverl. Biker</b>

















	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	Weseler Straße <b>B58</b> / Hochwalder Straße (K35)		5,0 km	
→	Baerlagweg/ Schluchtweg		2,3 km	
→	Allfelder Straße/ Hoerstgener Straße (L155)		4,8 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Kamperbrück und Hoerstgen <b>2 getötete Biker</b> 2005 und 2006
←	1,2 km nach Ortsausgang Hoerstgen Hoerstgener Straße / Lettmannsdyck	Lettmannsdyck 	1,2 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Oernten  <b>1 schwerverl.</b> <b>Biker</b>
←	Lettmannsdyck / Rheurdtter Straße (L478)		2,6 km	
↑	 Rheurdt, Hauptstraße		4,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Rheurdt und Schaephuisen
→	In Schaephuisen  Rheurdtter Straße/ Hauptstraße (L140)		4,3 km	<b>1 getöteter Biker</b>



„Euregio“

zwischen Rhein und Maas











Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	 Rheinstraße / Umgehungsstraße <b>B9</b>		1,0 km	weitere  geradeaus überqueren
←	 Umgehungsstraße / Heronger Straße (L140)		13,4 km	<b>2 schwerverletzte Biker</b>
→	In Herongen der abknickenden Vorfahrt folgen 	 Niederdorfer Straße	1,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Herongen
→	 Herongen		8,7 km	<b>B 58 überqueren</b> <b>1 leichtverl. Biker</b>
←	 Maasstraße / Arcener Straße (L480)		2,0 km	
↑	Grenzübergang Arcen / Niederlande		2,7 km	
→	Vor Lingsfort Lingsforterweg / Rijksstraatweg <b>N271</b>		11,7 km	<u>Ortsdurchfahrt</u>
↑	 Moleneind/ Bossersheide		500 m	



„Euregio“  
zwischen Rhein und Maas

Eine große Runde in Deutschland und den Niederlanden

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	Bosserheide / Weezer Weg		4,0 km	
↑	Grenzübergang Hees Deutschland		200 m	
←	Hees / Wember Straße	 Flughafen Niederrhein	300 m	
←	Hees / Veenweg 	Veenweg, später Baaler Straße	3,0 km	Abknickender Vorfahrt folgen
←	Baaler Straße / Weller Straße		1,2 km	
→	Weller Straße / Willy-Brandt-Ring 		1,6 km	
←	Willy-Brand-Ring / Gocher Straße 		1,6 km	
→	Parkplatz am Sportplatz Weeze an der 	Ankunft am vorherigen Startpunkt		<b>Ende der Rundfahrt</b>



# Tödliche Motorradunfälle

## Kreis Wesel 2007

---

Ein 22-jähriger Kradfahrer gerät aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit auf die Fahrspur des Gegenverkehrs und kollidiert mit einem entgegenkommenden Pkw. Der Kradfahrer verstirbt an der Unfallstelle.

---

Eine 46-jährige Pkw-Fahrerin befährt mit ihrem Pkw die L287, Hoerstgener Straße in FR Kamperbrück. An der Einmündung Mühlenstraße ordnet sie sich zum Linksabbiegen, über die Mittellinie hinaus, ein. Ein entgegenkommender 32-jähriger Kradfahrer versucht sein Krad abzubremsen, gerät ins Schleudern, stürzt und prallt gegen einen Mast. Er verstirbt an der Unfallstelle.

---

Ein 30-jähriger Kradfahrer aus Rheinberg befährt die Orsoyer Straße in FR Budberg. Aus dem zuvor befahrenen Kreisverkehr heraus beschleunigt er sein Krad so stark, dass er die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und auf die Gegenfahrbahn gerät. Hier kollidiert er leicht mit einem entgegenkommenden Pkw und anschließend frontal mit einem ihm entgegenkommenden 43-jährigen Kradfahrer. Beide Kradfahrer versterben an der Unfallstelle.

---

Ein 27-jähriger Kradfahrer aus Kamp-Lintfort befährt die B510 in Richtung Kamp-Lintfort. In einer scharfen Linkskurve gerät er aus bisher ungeklärter Ursache nach rechts von der Fahrbahn ab. Der Kradfahrer stürzt über die Leitplanke eine ca. 10m tiefe Böschung hinab. Er verstirbt an der Unfallstelle.

---

# Kreis Wesel

Über 40 getötete Biker in  
10 Jahren



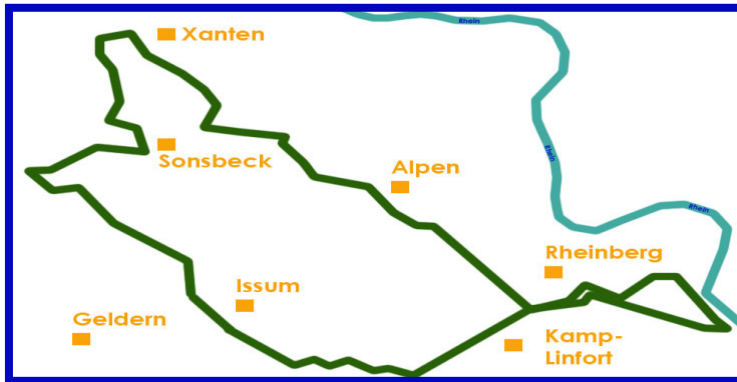


# Rund um Issum

Eine Runde rund um Issum und Sonsbeck



**Rund um Issum**  
Eine Runde rund um Issum und Sonsbeck



Sonsbeck – Alpen – Rheinberg – Orsoy –  
Kamp-Lintfort – Hoerstgen – Kapellen – Sonsbeck

**– ca. 78 km –**

Die Tour führt in Teilen über Straßen, die stark von landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt werden.

Bitte fahren Sie vorsichtig und vorausschauend, rechnen Sie überall mit landwirtschaftlichen Verkehr und möglichen Fahrbahnverschmutzungen.









## Rund um Issum

Eine Runde rund um Issum und Sonsbeck

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
	Pendlerparkplatz BAB 57 / Abfahrt Sonsbeck	<b>START</b>		
→	Pendlerparkplatz nach rechts verlassen		700 m	
←	Kevelaerer Straße / Wildpaßweg		1,3 km	
←	Wildpaßweg / Balberger Straße		500 m	
→	Balberger Straße / Reichswaldstraße	 Reichswaldstraße	4,4 km	Durchfahrt „Tüschental“
→	Reichswaldstraße / Uedemer Straße	 Uedemer Straße	1,2 km	
→	Uedemer Straße / Marienbaumer Straße		3,5 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Labbeck
↑	 Marienbaumer Straße / Xantener Straße	 Hammer Straße	2,8 km	Kreuzung überqueren
←	Hammer Straße / Weseler Straße (L460)		3,2 km	














**Rund um Issum**  
Eine Runde rund um Issum und Sonsbeck

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	Weseler Straße / Dickstraße		4,9 km	
→	Unterheide / Ulrich- Straße	 Alpen / Kamp- Lintfort	1,5 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Alpen
↑	Kreuzung in Alpen überqueren	 Rathausstraße	500 m	
↑	Kreuzung B58 überqueren	 ↑ Kamp-Lintfort Rathausstraße	400 m	
←	Rathausstraße / Rheinberger Straße	← Rheinberg	2,8 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Rheinberg- Millingen
↑	Kreisverkehr in Millingen geradeaus durchfahren	 ↑ Rheinberg	1.1 km	
→	Kreisverkehr „An der Rheinberger Heide“	 Moers / Kamp-Lintfort	2, 6 km	
←	Kreuzung B510 / Auffahrt BAB 57	 ← B 57	1,7 km	In der Abfahrt zur B57 ein getöteter Biker





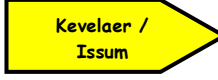












## Rund um Issum

Eine Runde rund um Issum und Sonsbeck

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	 Kreuzung B510 / B57		600 m	
→	B57 / Melkweg		400 m	
←	 Kreisverkehr Melkweg / Rheinberger Straße		5,1 km	Hinter dem Kreisverkehr 2 getötete Biker
←	 In Orsoy Rheinberger Straße		500 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Orsoy
←	In Orsoy Kiesendahlstraße / Egerstraße		6,3 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Eversael
→	 Eversaeler Straße / Rheinberger Straße		1,0 km	
←	 Kreisverkehr Rheinberger Straße / Melkweg	Gewerbegebiet Winterswick	500 m	Vor dem Kreisverkehr 2 getötete Biker
→	Melkweg / An der Neuweide	An der Neuweide	500 m	<u>Gewerbegebiet</u>
↑	 Kreuzung B57 überqueren		7,1 km	In der Auffahrt zur B510 ein getöteter Biker



**Rund um Issum**  
Eine Runde rund um Issum und Sonsbeck

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	4. Ampel ( <b>B510</b> / Rheinberger Straße) 		5,1 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Kamperbrück und Hoerstgen
→	Hinter Hoerstgen Schlossallee / Issumer Straße		3,5 km	<b>1 schwerverl. Biker</b>
→	Hoerstgener Landstraße / Kevelaerer Straße		100 m	
↑	Kreuzung <b>B58</b> geradeaus queren 		6,9 km	 <u>Ortsdurchfahrt</u> Geldern- Kapellen <b>1 leichtverl. Biker</b>
←	In Kapellen Ortsmitte Kapellener Markt / Lange Straße 		50 m	dann sofort nach 50 m wieder rechts
→	Sofort nach 50 m Lange Straße / Winnekendonker Straße		4,8 km	   <b>1 schwer- und 1 leichtverl. Biker</b>
→	Alter Steeg / Xantener Straße	 	2,9 km	
→	Pendlerparkplatz BAB 57 / Abfahrt Sonsbeck	Ankunft am vorherigen Startpunkt		<b>- Ende -</b>



# Tödliche Motorradunfälle

## Kreis Kleve 2007

---

Am 23.09.2007 überquert ein 46jähriger Pkw-Fahrer eine Kreuzung in der Nähe von Straelen. Hierbei übersieht er das Krad eines bevorrechtigten 45jährigen Mannes aus Kempen. Beim Zusammenprall beider Fahrzeuge wird die 45jährige Sozia vom Krad geschleudert und prallt gegen einen Baum und ein Verkehrszeichen. Der Aufprall ist so heftig, dass ihr der Helm vom Kopf gerissen wird. Die Frau stirbt kurze Zeit später im Krankenhaus. Der Fahrer des Krades wird schwer verletzt.

---

Am 27.08.2007 wendet ein 70jähriger Pkw-Fahrer seinen Wagen auf einer Landstraße zwischen Aldekerk und Schaephuysen. Im Wendevorgang prallt ein 20jähriger Motorradfahrer aus Krefeld seitlich in den Pkw. Hierbei verletzt er sich so schwer, dass er noch an der Unfallstelle verstirbt.

---

Am 27.07.2007 befährt ein 30jähriger Kradfahrer aus Gelsenkirchen eine Straße in der Nähe von Uedemerbruch. Aus nicht geklärter Ursache kommt er im Bereich einer Kurve von der Fahrbahn ab und prallt gegen einen Baum. Er verstirbt in der folgenden Nacht im Krankenhaus.

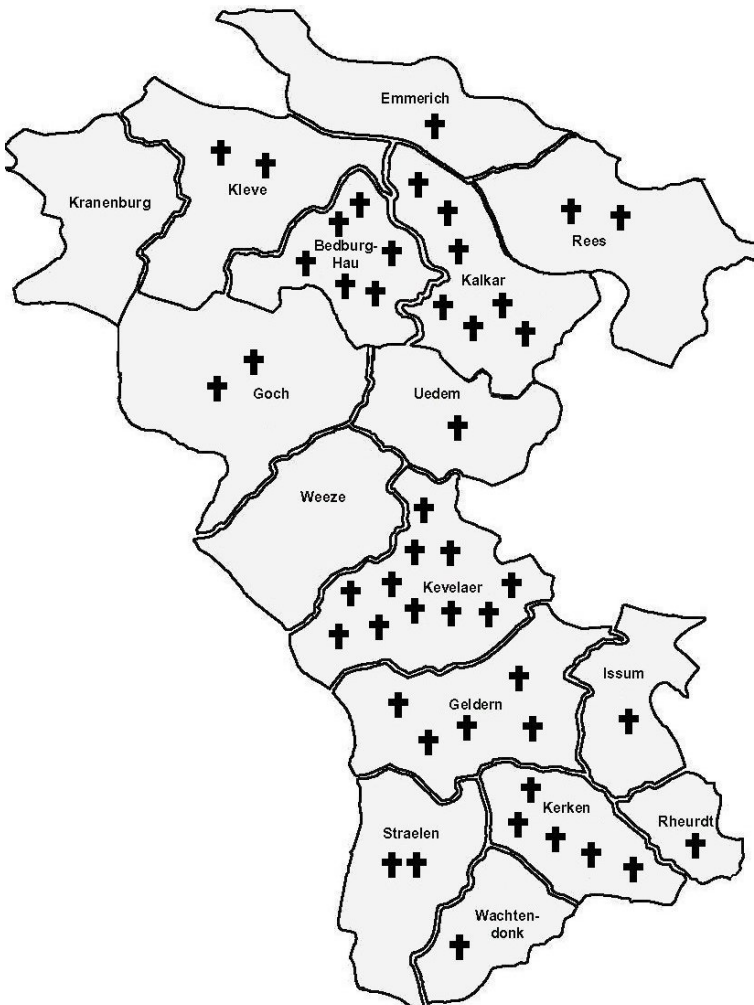
---

Am 11.09.2007 kollidiert ein 35jähriger Kradfahrer aus Kleve an einer Einmündung in Keeken mit dem Pkw einer 44jährigen Frau. Der Kradfahrer wird hierbei so schwer verletzt, dass er noch an der Unfallstelle verstirbt.

---

# Kreis Kleve

Über 45 getötete Biker in  
10 Jahren





# Rund um Kleve

Westdeutsches Flachland und Limburger Berge





Schloß Moyland - Uedem - Weeze - Hassum - Gennep - Groesbeck -  
Kleve - Schloß Moyland

## Tagestour – ca. 140 km –

Die Tour führt in Teilen über Straßen, die stark von landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt werden.












Bitte fahren Sie vorsichtig und vorausschauend, rechnen Sie überall mit landwirtschaftlichen Verkehr und möglichen Fahrbahnverschmutzungen.



## Rund um Kleve

Westdeutsches Flachland und Limburger Berge








	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
	START Parkplatz Museum Moyland	<b>Start</b>		
←	Parkplatz nach links auf die Moyländer Allee verlassen		1,5 km	
→	Kreisverkehr in Till Moyländer Allee / Sommerlandstraße		1,1 km	
←	Kreisverkehr Sommerlandstraße / Berk'sche Straße		4,5 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Wissel
→	Hinter Wissel Griether Straße		2,5 km	Deichkrone
←	Kreisverkehr Griether Straße		2,2 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Hönnepel
←	Griether Straße / Rheinstraße		3,5 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Niedermörnter
→	In Niedermörnter Rheinstraße / Reeser Straße		3,6 km	

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	Reeser Straße / Appeldorner Straße		2,2 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Appeldorn
↑	Kreuzung <b>B57</b> / Appeldorner Straße		3,6 km	Kreuzung überqueren <b>1 schwerverl.</b> <b>Kradfahrer</b>
←	Mühlenstraße / Am Hochwald		1,3 km	
→	In der Linkskurve vor dem Wald Am Hochwald / Marienbaumer Straße		4,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Uedemerbruch
→	Dorfstraße / Beteraystraße 		4,0 km	 <b>1 leichtverl. Biker</b>
←	Boxteler Bahn / Steinbergen (L362)		9,0 km	
→	Hinter der Niersbrücke Einmündung in die <b>B9</b> (Kevelaerer Straße)		1,2 km	<b>1 schwerverl.</b> <b>Biker</b>
←	 Kevelaerer Straße / Willy-Brand-Ring	Richtung Airport Niederrhein, weiter geradeaus „Hülmer Deich“	9,0 km	 <b>1 leichtverl. Biker</b>








## Rund um Kleve

Westdeutsches Flachland und Limburger Berge

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	Einmündung Hülmer Deich / Gaesdonker Straße		1,6 km	
←	Vor der Autobahnbrücke Feldweg „Boeckelter Weg“		700 m	
←	Einmündung „Boeckelter Weg“		5,2 km	
→	In Hassum Am Steeg	Am Steeg	100 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Hassum
←	Am Steeg / Hassummer Straße		1,6 km	
→	Hassummer Straße / Maasstraße		900 m	
←	Maasstraße / Driesbergstraße		2.1 km	
←	Driesbergstraße / Kreuzung mit der <b>B504</b>		2,1 km	



**Rund um Kleve**  
Westdeutsches Flachland und Limburger Berge

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	Kreuzung <b>B504</b> / Am Zollamt 	 <b>Niederlande</b>	200 m	<b>1 schwerverl. Biker</b>
↑	Grenzübergang in die Niederlande	Genep <b>N291</b> Kleefseweg	4,1 km	
←	Vor Genep Kleefseweg / Siebengewaldse Weg		3,8 km	
→	Kreisverkehr Siebengewaldse Weg 	 „Hommersumse Weg“	1,3 km	
↑	In Heijen der Ausschilderung „Doorgangsverkeer“ und „Alle Richtingen“ folgen <b>N271</b> (Krafffahrstraße) Richtung Genep / Nijmegen		1,3 km	<b>Ortsdurchfahrt</b> Heijen
↑	<b>N271</b> (Krafffahrstraße) „Rijksweg“		6,1 km	
↑	Kreisverkehr <b>N271</b> geradeaus durchfahren 		1,6 km	











## Rund um Kleve

Westdeutsches Flachland und Limburger Berge

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	Milsbeck N843 („Zwarteweg“, später „Bredeweg“)	Groesbeck / Mook	6,3 km	
↑	Ortschaft Groesbeck (zwei Kreisverkehre) auf der N843 geradeaus durchfahren	↑ Centrum / „Berg an Daal“	800 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Groesbeck
←	Einmündung Molenweg	„Berg an Daal“	400 m	
→	Nach einer Linkskurve Nieuweweg / Zevenheuvelenweg N841	„Berg an Daal“	3,9 km	
→	Clarenbeekse Weg / Oude Kleefsebaan	Wylers / Duitsland	3,3 km	
←	Links Grenzübergang nach Deutschland	Duitsland	20 m	
←	Hauptstraße	B9	1,1 km	
→	Hauptstraße / Einmündung in die B9	Kleve	300 m	











**Rund um Kleve**  
Westdeutsches Flachland und Limburger Berge

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	B9 / Häfnerdeich		1,4 km	Allee, dann <u>Ortsdurchfahrt</u> Zyfflich
→	In Zyfflich abknickende Vorfahrt Kirchstraße		3,4 km	
↑	Mehrer Straße / Millinger Straße		4,9 km	
→	Einmündung Nieler Straße / Klever Straße		2,9 km	1 getöteter Biker
←	Klever Straße / Rinderner Straße	„Fähre Schenkenschanz“	400 m	<u>Ortseinfahrt</u> Düffelward
→	Vor der Fähre rechts abbiegen	Röstendaalstraße 	2,3 km	
←	Schleuse „Am alten Rhein“	Schleuse überqueren 	1,9 km	
→	In Griethausen Oberstraße / Postdeich		700 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Griethausen








## Rund um Kleve

Westdeutsches Flachland und Limburger Berge

	Wegpunkt	Fahrrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
↑	Kreisverkehr hinter Griethausen geradeaus durchfahren 		1,8 km	1 leichtverl. Biker
↑	<b>B220</b> geradeaus überqueren 		200 m	
←	1. Möglichkeit hinter der Ampel links	 „An der Kirche“, später „Zum Breijpott“	1,4 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Kellen, Deichkrone
←	Zum Breijpott / Riswicker Straße		4,1 km	2 leichtverl. Biker
←	Sommerlandstraße / Friedenstraße		1.0 km	
→	In Huisberden Friedenstraße / Fährstraße	 (später Prostewardsweg)	4,9 km	 1 schwerverl. Biker
→	In Wissel Prostewardsweg / Dorfstraße		2,1 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Wissel

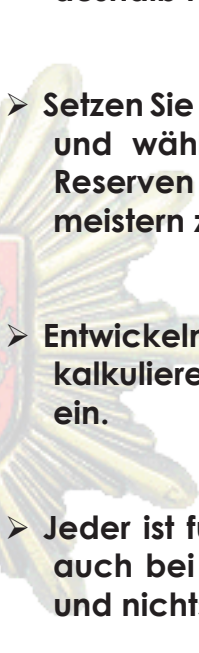
**Rund um Kleve**  
Westdeutsches Flachland und Limburger Berge

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	 Kreisverkehr Berk'sche Straße / Sommerlandstraße	 Till	1,1 km	
←	 Kreisverkehr in Till Sommerlandstraße / Moyländer Allee	 Louisdorf Schloß Moyland	1,5 km	
→	Parkplatz Schloß Moyland	Ankunft am vorherigen Startpunkt		- Ende -



# Tipps für Biker

- **Kaufen oder fahren Sie nur ein Motorrad, das »passt« und das Sie in jeder Situation sicher handhaben können.**
- **Motorradfahren ist Sport: Nur wer körperlich und mental fit ist und sich und sein Leistungsvermögen jederzeit richtig einschätzt, fährt sicher.**
- **Nur ein voll funktionstüchtiges Motorrad bietet die Gewähr für eine sichere Fahrt. Prüfen Sie deshalb vor jeder Fahrt mindestens Reifen, Bremsen und Beleuchtung.**
- **Schützen Sie sich selbst und Ihre Beifahrerinnen/-fahrer bei jeder Fahrt mit sicherer, kontrastreicher Motorradbekleidung, -handschuhen, -stiefeln und einem nach aktueller ECE-Norm geprüften Schutzhelm, der optimal sitzt.**
- **Üben Sie die richtige Blickführung, Lenk- und Kurventechnik sowie Schräglage und Schräglagenwechsel in Trainings – nicht nur zum Saisonstart oder bei einem Maschinenwechsel.**

- 
- **Ob mit oder ohne ABS: richtiges und konsequentes Bremsen und / oder Ausweichen sowie die Flucht ins Gelände sind die beste Lebensversicherung und sollten deshalb fortwährend trainiert und optimiert werden.**
  - **Setzen Sie auf eine vorausschauende, defensive Fahrweise und wählen Sie das Tempo stets so, dass genügend Reserven bleiben, um unerwartete Situationen souverän meistern zu können.**
  - **Entwickeln Sie den berühmten »siebten Sinn« und kalkulieren Sie stets die Fehler anderer Verkehrsteilnehmer ein.**
  - **Jeder ist für sich alleine verantwortlich. Lassen Sie sich – auch bei gemeinsamen Ausfahrten – durch niemanden und nichts dazu verleiten, Ihre Grenzen zu überschreiten.**
  - **Planen Sie Etappen bei Reisen und Touren eher kürzer als lang; berücksichtigen Sie hierbei die Art des Motorrades, die Straßenbeschaffenheit sowie die Witterungsbedingungen.**



# Die Wiesentour

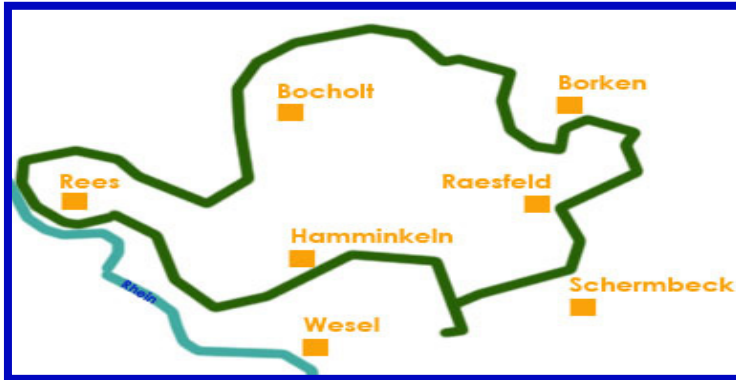
Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen Kreise Wesel, Kleve  
und Borken





## Die Wiesentour

Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen  
Kreise Wesel, Kleve und Borken



Wesel - Borken - Barlo -  
Dingden - Rees - Bislich - Brünen - Brünen - Wesel

## Tagestour – ca. 140 km –













Die Tour führt in Teilen über Straßen, die stark von  
landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt werden.

Bitte fahren Sie vorsichtig und vorausschauend,  
rechnen Sie überall mit landwirtschaftlichen Verkehr  
und möglichen Fahrbahnverschmutzungen.















## Die Wiesentour

Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen Kreise Wesel, Kleve und Borken

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
	Pendlerparkplatz an der <b>B58</b> / Abfahrt „Wesel“ an der A3	<b>START</b>		
→	Pendlerparkplatz / <b>B58</b>		1,8 km	1 schwerverl. Biker
←	Beampelte Kreuzung in Drevenack  <b>B58</b> / Postweg (L1)		5,6 km	1 leichtverl. Biker
→	Postweg / Am Voßhövel		200 m	
←	Am Voßhövel / Klosterweg		2,0 km	 Werkstatt für landwirtschaftliches Gerät
↑	Klosterweg / Dämmerwalder Straße		9,2 km	 1 schwerverl. Biker
←	 Marienthaler Straße / Schermbecker Straße		500 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Erle
←	<b>B224</b> / Dorstener Straße		2,4 km	

## Die Wiesentour
















Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen  
Kreise Wesel, Kleve und Borken

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
↑	Kreisverkehr geradeaus durchfahren 		800 m	
→	Kreisverkehr B70 / Heidener Straße 		10,2 km	Im weiteren Verlauf Richtung Borken
←	Kreisverkehr am Ortseingang Borken Raesfelder Straße 		1,0 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Borken
←	 Raesfelder Straße / B70		8,0 km	
→	B70 / Zum Ehrenmal		2,4 km	
→	Zum Ehrenmal / Hellweg		200 m	
↑	Hellweg / Weseler Straße (L896)		2,0 km	Kreuzung überqueren
←	Westenborkener Straße / B67		400 m	
→	B67 / Pröbstinger Busch		2,4 km	

















## Die Wiesentour

Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen Kreise Wesel, Kleve und Borken

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	 Vardingholter Straße		3,6 km	
↑	 Gronauer Straße	 Hauptstraße	400 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Vardingholt
→	Hauptstraße / Reyerdingsstiege		5,2 km	
→	 Barloer Ringstraße		2,2 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Barlo
↑	 Winterswijker Straße	 Hemdener Ringstraße	5,4 km	Kreuzung überqueren
↑	Hemdener Ringstr. / Hamalandstr.	 Sporker Ringstraße	3,7 km	Kreuzung überqueren
↑	 Dinxperloer Straße		1,8 km	Kreuzung überqueren
→	Sporker Ringstraße / Liederner Ringstraße	 Liederner Ringstraße	1,7 km	
↑	 Liederner Ringstraße / Werther Straße		2,4 km	Kreuzung überqueren

## Die Wiesentour








Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen  
Kreise Wesel, Kleve und Borken

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
→	 Mussumer Ringstraße / Alfred-Flender-Straße		4,4 km	
→	 Provinzialstraße		600 m	<u>Ortsdurchfahrt</u> Wertherbruch
←	Provinzialstraße / Wertherbrucher Straße		4,7 km	
→	 Wertherbrucher Straße / Klosterstraße		1,4 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Haldern  1 schwerverl. Biker
←	 Klosterstraße / Bahnhofstraße		300 m	
→	Bahnhofstraße / Halderner Straße		4,1 km	vor dem Bahnübergang rechts
↑	Halderner Straße / Reeser Landstraße 	 Schwarzer Weg	1,5 km	Kreuzung B67 überqueren
←	 Schwarzer Weg / Anholter Straße		3,2 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Millingen; weiter Richtung Bienen  1 schwerverl. Biker





















## Die Wiesentour

Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen Kreise Wesel, Kleve und Borken

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
↑	 Nach Ortseingang in der abknickenden Vorfahrt	Cobringstraße	200 m	
←	 Cobringstraße / Emmericher Landstraße <b>B8</b>		200 m	
→	<b>B8</b> / Grietherbuscher Straße		8,7 km	Grietherbusch geradeaus Richtung Rees
←	 In Rees abknickende Vorfahrt Westring	Westring	400 m	
→	 Westring / Florastraße	Florastraße	300 m	
↑	 Kreisverkehr geradeaus durchfahren	Weseler Straße	1,1 km	
→	Weseler Straße / Weseler Landstraße <b>B8</b>		400 m	
→	<b>B8</b> / Rauhe Straße (rechts Tankstelle)		13,1 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Haffen, weiter Richtung Bislich

## Die Wiesentour

Über Wiesen, Felder und Alleen durch die rechtsrheinischen Kreise Wesel, Kleve und Borken

	Wegpunkt	Fahrtrichtung / Ausschilderung	Strecke	Beschreibung / Warnhinweise
←	 In Bislich Mühlenfeldstraße		5,1 km	Richtung Diersfordt
↑	 Emmericher Straße  überqueren	 Bislicher Wald	4,3 km	
←	 Diersfordter Straße / Zum Weißenstein 		1,0 km	
→	Zum Weißenstein / Brüner Straße (L480) 		5,7 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Brünen
←	 Haminkelner Straße / Weseler Straße 		300 m	
→	Weseler Straße / Brandsberg	Brandsberg	2,3 km	
→	 „Zum Voßhövel“ / Postweg (L1)		6,5 km	1 leichtverl. Biker
→	 Kreuzung Postweg / 		1,8 km	<u>Ortsdurchfahrt</u> Drevenack
←	Pendlerparkplatz  / Auffahrt A3			Ende



# Impressum

Herausgegeben durch:

Kreispolizeibehörde  
Wesel  
Reeser Landstraße 21  
46483 Wesel  
0281 1070  
[www.polizei-wesel.de](http://www.polizei-wesel.de)

Kreispolizeibehörde  
Kleve  
Kanalstraße 7  
47533 Kleve  
02821 5040  
[www.polizei-kleve.de](http://www.polizei-kleve.de)

Redaktion:

[Rainer.Benamins@polizei.nrw.de](mailto:Rainer.Benamins@polizei.nrw.de)  
[Andreas.Schlicht@polizei.nrw.de](mailto:Andreas.Schlicht@polizei.nrw.de)

Anregungen und Kritik werden gerne entgegengenommen!

Karten und Layout: Christina Schlicht  
[ChristinaSchlicht@t-online.de](mailto:ChristinaSchlicht@t-online.de)  
Bilder: Andreas Schlicht

**Dieses Roadbook kann auf den Internetseiten der  
Kreispolizeibehörden Wesel und Kleve kostenlos als  
pdf-Dokument heruntergeladen werden.**



# world-wide-web

Auf der Homepage [www.polizei-wesel.de](http://www.polizei-wesel.de) der Kreispolizeibehörde Wesel ist eine spezielle Seite für Motorradfahrer eingerichtet.

Neben Hinweisen zur Verkehrssicherheit, insbesondere für sicheres Motorradfahren, ist eine anlassunabhängige Beteiligung aller Motorradfahrer gewünscht.

Über den Button „Kontakt“ können Gefahrenhinweise (auch insbesondere subjektiv als gefährlich empfundene Stellen) und Verbesserungsvorschläge für die Roadbook - Strecken aber auch für alle übrigen Strecken durch Biker eingebracht werden. Für Gefahrenhinweise im Bereich des Kreises Kleve: [www.polizei-kleve.de](http://www.polizei-kleve.de)


Die Hinweise und Vorschläge werden durch Ihre Polizei geprüft und sollen zu einem sicheren Motorradfahren am Niederrhein beitragen.



[Bürgerservice](#) | 
 [Innenministerium](#) | 
 [NRW](#) | 
 [Internetwache](#)




**Bürgerorientiert.  
Professionell.  
Rechtsstaatlich.**



- Polizei im Kreis Wesel
- Ihre Polizei vor Ort
- Aktuelles
- Fahndungen
  - Opferschutz / Vorbeugung
- Service
- Links
- im Notfall

---

Inhaltsverzeichnis



Sie sind hier: [Polizei im Kreis Wesel](#) > Information der Polizei

### Polizeiliches Maßnahmenpaket

**In den letzten 10 Jahren starben bei Verkehrsunfällen auf den Straßen des Kreises Wesel 43 Motorradfahrer; 1399 wurden verletzt.**



Mit einem Maßnahmenpaket wollen wir versuchen, dass das Motorradfahren im Kreis Wesel sicherer wird.


Dazu zählen u.a.:

- **Roadbook Niederrhein "von Biker für Biker"**  
Das von Motorrad fahrenden Polizeibeamten erstellte "Roadbook Niederrhein" beschreibt attraktive Motorradstrecken in den Kreisen Kleve und Wesel und soll dabei Hinweise zur sicheren Verkehrsteilnahme geben. Das gesamte Roadbook oder nur einzelne Strecken können Sie auf der rechten Seite herunterladen.
- **Geschwindigkeitsüberwachung**  
Die Risikobereitschaft einiger Motorradfahrer zeigt eine aktuelle Messung in Hamminkeln, bei der ein Motorradfahrer bei erlaubten 70 km/h mit 216 km/h festgestellt wurde. Nur eine konsequente Überwachung und Verfolgung derartiger Verstöße durch die Polizei ist in solchen Fällen zielführend. Ein Beispiel einer Geschwindigkeitsüberschreitung durch Kraftfahrer können Sie sich durch einen kurzen [Videomitschnitt einer Geschwindigkeitsmessung](#) ansehen.
- **Internetseite für Biker**  
Auf diesen Seiten haben Sie die Möglichkeit, uns auf die aus Ihrer Sicht bestehenden gefährlichen Örtlichkeiten hinweisen. Nutzen Sie bitte die [Kontaktbox](#). Ihre Hinweise werden, ggf. mit den zuständigen Behörden, bearbeitet und hier veröffentlicht.
- **Biker-Unfallkommission**  
In Anlehnung an eine amtliche Unfallkommission untersucht die Biker-Unfallkommission die Unfallörtlichkeiten aus Sicht eines Kraftfahrers um Empfehlungen an die amtliche Unfallkommission weiterzugeben.  
Ein wesentlicher Aspekt der Biker-Unfallkommission ist, dass Kraftfahrer den Unfallhergang und die Gegebenheiten vor Ort überprüfen und aufgrund ihrer persönlichen Erfahrungen Hinweise zur Reduzierung von Gefahren geben können.

**Suchen**

**Roadbook zum Download**





**Viel Spaß beim Touren**

- [das gesamte Roadbook](#)  
 [PDF - 2411 KB]
- [1. Die Deichtour](#)  
 [PDF - 686 KB]
- [2. Euregio](#)  
 [PDF - 1031 KB]
- [3. Rund um Issum](#)  
 [PDF - 600 KB]
- [4. Rund um Kleve](#)  
 [PDF - 527 KB]
- [6. Die Wiesentour](#)  
 [PDF - 488 KB]

 Seitenanfang
 Seite empfehlen
 Seite drucken
 RSS-Feed
 Impressum



Herausgegeben durch die Kreispolizeibehörden Wesel und Kleve

# **R**ADBOOK NIEDERRHEIN



Mit Unterstützung der

